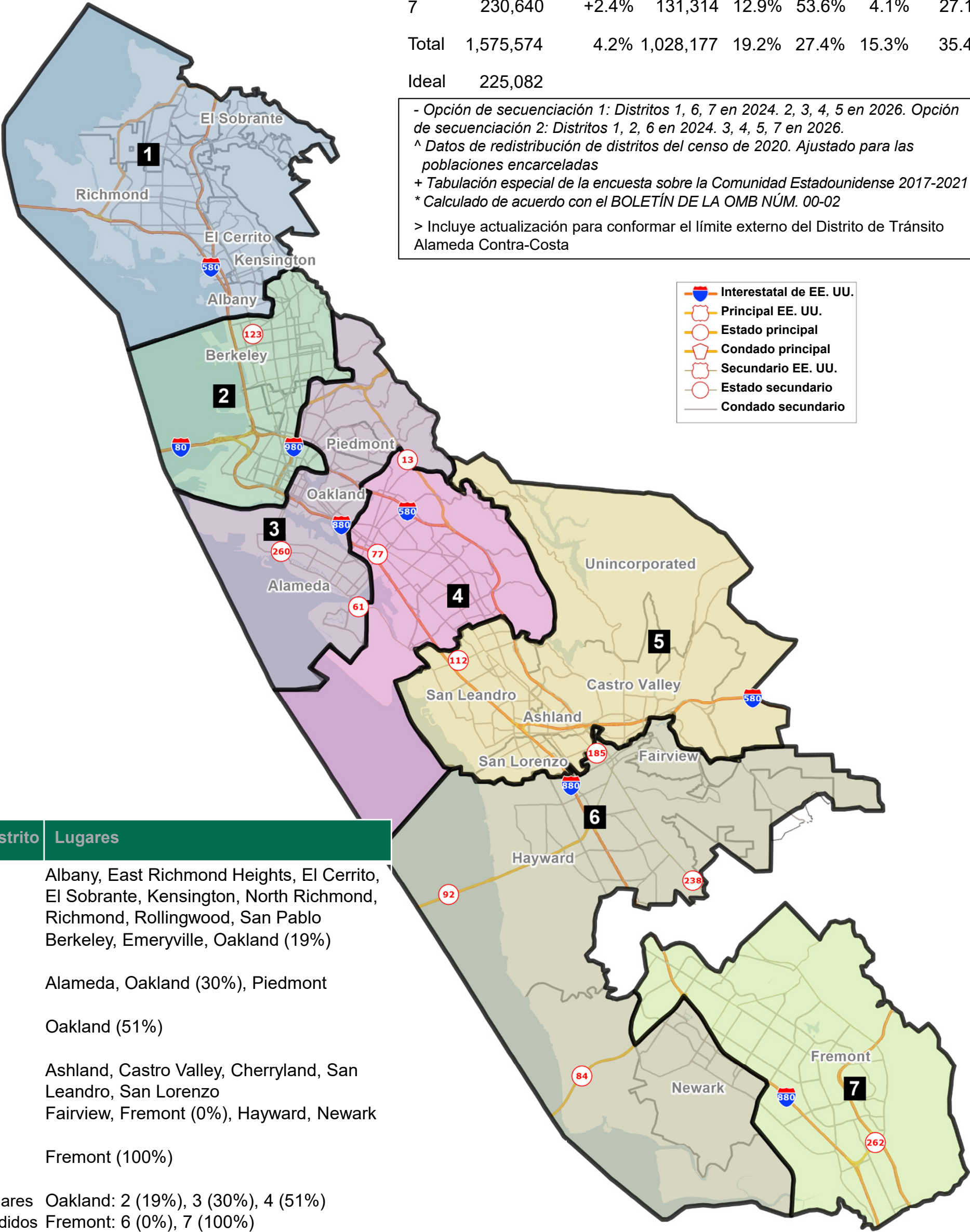


#	Población [^]		Población en edad de votar ⁺				
	Total	Desviación	Total	Latino [*]	Asiática [*]	Negra [*]	Blanca no hispana
1	226,500	+0.6%	138,082	26.5%	18.9%	19.1%	33.1%
2	221,065	-1.8%	162,753	11.1%	18.7%	17.8%	50.4%
3	223,683	-0.6%	164,132	9.0%	26.9%	10.0%	51.9%
4	224,112	-0.4%	136,634	25.1%	15.3%	34.5%	22.5%
5	227,395	+1.0%	152,944	23.2%	29.9%	11.1%	32.5%
6	222,179	-1.3%	142,318	29.0%	30.7%	11.5%	24.7%
7	230,640	+2.4%	131,314	12.9%	53.6%	4.1%	27.1%
Total	1,575,574	4.2%	1,028,177	19.2%	27.4%	15.3%	35.4%
Ideal	225,082						

- Opción de secuenciación 1: Distritos 1, 6, 7 en 2024. 2, 3, 4, 5 en 2026. Opción de secuenciación 2: Distritos 1, 2, 6 en 2024. 3, 4, 5, 7 en 2026.
^ Datos de redistribución de distritos del censo de 2020. Ajustado para las poblaciones encarceladas
+ Tabulación especial de la encuesta sobre la Comunidad Estadounidense 2017-2021
* Calculado de acuerdo con el BOLETÍN DE LA OMB NÚM. 00-02
> Incluye actualización para conformar el límite externo del Distrito de Tránsito Alameda Contra-Costa



* Cuando se divide un lugar, se muestran los porcentajes correspondientes a la proporción del distrito respecto a la población total del lugar.

PLANO JADE

Las zonas del distrito son las siguientes:

Distrito 1: Toda la parte del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa que se extiende al norte de la siguiente línea: Comenzando en la intersección del límite este del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa y el límite norte del Condado de Alameda, y procediendo hacia el oeste a lo largo del límite del Condado de Alameda hasta el límite noreste de la Ciudad de Albany, y procediendo hacia el sur a lo largo del límite de la Ciudad de Albany hasta la intersección del límite de la Ciudad de Albany y el límite oeste del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa.

Distrito 2: Toda la porción del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa que se encuentra al oeste de la siguiente línea: Comenzando en la intersección del límite oeste del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa y el límite noroeste de la Ciudad de Berkeley, y continuando hacia el noreste a lo largo del límite de la Ciudad de Berkeley hasta Telegraph Avenue, y continuando hacia el sur a lo largo de Telegraph Avenue hasta la Autopista 24, y procediendo hacia el suroeste a lo largo de la Autopista 24 hasta la Interestatal 580, y procediendo hacia el este a lo largo de la Interestatal 580 hasta Grand Avenue, y procediendo hacia el oeste a lo largo de Grand Avenue hasta Broadway, y procediendo hacia el suroeste a lo largo de Broadway hasta la Interestatal 880, y procediendo hacia el sureste a lo largo de la Interestatal 880 hasta el Túnel de Webster Street, y procediendo hacia el suroeste a lo largo del Túnel de Webster Street hasta el límite de la Ciudad de Alameda, y procediendo hacia el oeste a lo largo del límite de la Ciudad de Alameda hasta la intersección del límite de la Ciudad de Alameda y el límite oeste del Tránsito Alameda-Contra Costa Distrito.

Distrito 3: Toda la parte del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa que se encuentra al suroeste de la siguiente línea: Comenzando en la intersección del límite oeste del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa y el límite suroeste de la Ciudad de Alameda, y continuando hacia el este a lo largo del límite de la Ciudad de Alameda hasta Park Street, y continuando hacia el noreste a lo largo de Park Street hasta 23rd Avenue, y procediendo hacia el noroeste a lo largo de 23rd Avenue hasta East 12th Street, y continuando hacia el sureste a lo largo de East 12th Street hasta 23rd Avenue, y procediendo hacia el norte a lo largo de 23rd Avenue hasta Ardley Avenue, y procediendo hacia el norte a lo largo de Ardley Avenue hasta la Autopista 580, y procediendo hacia el oeste a lo largo de la Autopista 580 hasta 13th Avenue, y procediendo hacia el noreste a lo largo de 13th Avenue hasta Park Boulevard, y procediendo hacia el noreste a lo largo de Park Boulevard hasta el límite sur de la Ciudad de Piedmont, y continuando hacia el noreste a lo largo del límite de la Ciudad de Piedmont hasta la intersección del límite noreste de la Ciudad de Piedmont y Park Boulevard, y procediendo hacia el noreste a lo largo de Park Boulevard hasta State Route 13, y procediendo hacia el sureste a lo largo de State Route 13 hasta Joaquin Miller Road, y procediendo hacia el este a lo largo de Joaquin Miller Road hasta el límite este de la Ciudad de Oakland, y procediendo hacia el norte a lo largo del límite de la Ciudad de Oakland hasta el límite este del Distrito de Tránsito de Alameda-Contra Costa, y procediendo hacia el norte a lo largo del límite del Distrito de Agua de Alameda-Contra Costa hasta el límite de la Ciudad de Berkeley, y procediendo hacia el

sur a lo largo del límite de la Ciudad de Berkeley hasta Telegraph Avenue, y procediendo hacia el sur a lo largo de Telegraph Avenue hasta la Autopista 24, y continuando hacia el suroeste a lo largo de la Autopista 24 hasta la Interestatal 580, y procediendo hacia el este a lo largo de la Interestatal 580 hasta Grand Avenue, y procediendo hacia el oeste a lo largo de Grand Avenue hasta Broadway, y procediendo hacia el suroeste a lo largo de Broadway hasta la Interestatal 880, y procediendo hacia el sureste a lo largo de la Interestatal 880 hasta el Túnel de Webster Street, y procediendo hacia el suroeste a lo largo del Túnel de Webster Street hasta el límite de la Ciudad de Alameda, y procediendo hacia el oeste a lo largo del límite de la Ciudad de Alameda hasta la intersección de la Ciudad de Alameda y el límite oeste del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa.

Distrito 4: Toda la parte del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa que se encuentra al suroeste de la siguiente línea: Comenzando en la intersección del límite oeste del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa y el límite suroeste de la Ciudad de Alameda, y continuando hacia el este a lo largo del límite de la Ciudad de Alameda hasta Park Street, y continuando hacia el noreste a lo largo de Park Street hasta 23rd Avenue, y procediendo hacia el noroeste a lo largo de 23rd Avenue hasta East 12th Street, y continuando hacia el sureste a lo largo de East 12th Street hasta 23rd Avenue, y procediendo hacia el norte a lo largo de 23rd Avenue hasta Ardley Avenue, y procediendo hacia el norte a lo largo de Ardley Avenue hasta la Autopista 580, y procediendo hacia el oeste a lo largo de la Autopista 580 hasta 13th Avenue, y procediendo hacia el noreste a lo largo de 13th Avenue hasta Park Boulevard, y procediendo hacia el noreste a lo largo de Park Boulevard hasta el límite sur de la Ciudad de Piedmont, y continuando hacia el noreste a lo largo del límite de la Ciudad de Piedmont hasta la intersección del límite noreste de la Ciudad de Piedmont y Park Boulevard, y procediendo hacia el noreste a lo largo de Park Boulevard hasta State Route 13, y procediendo hacia el sureste a lo largo de State Route 13 hasta Joaquin Miller Road, y procediendo hacia el este a lo largo de Joaquin Miller Road hasta el límite este de la Ciudad de Oakland, y continuando hacia el sur a lo largo de los límites de la Ciudad de Oakland hasta la intersección de los límites de la Ciudad de Oakland y el límite oeste del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa.

Distrito 5: Toda la parte del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa que se extiende al este de la siguiente línea: Comenzando en la intersección del límite este del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa y el límite de la Ciudad de Oakland más cercano a Skyline Boulevard, y procediendo hacia el sureste a lo largo del límite de la Ciudad de Oakland hasta el límite del límite de la Ciudad de San Leandro, y procediendo hacia el oeste a lo largo del límite de la Ciudad de San Leandro hasta el límite de la Ciudad de Hayward, y avanzando hacia el este a lo largo del límite de la Ciudad de Hayward hasta el límite sudoeste del Lugar Designado por el Censo de Castro Valley, y avanzando hacia el este a lo largo del límite del Lugar Designado por el Censo de Castro Valley hasta el límite noreste de la Ciudad de Hayward, y avanzando hacia el este a lo largo del límite de la Ciudad de Hayward hasta la intersección del límite de la Ciudad de Hayward y el límite este del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa.

Distrito 6: Toda la parte del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa que se extiende al oeste de la siguiente línea: Comenzando en la intersección del límite oeste del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa y el límite noroeste de la Ciudad de Hayward, y procediendo hacia el noreste a lo largo del límite de la Ciudad de Hayward hasta el límite suroeste del Lugar Designado por el Censo de Castro Valley, y avanzando hacia el este a lo largo del límite del Lugar Designado por el Censo hasta el límite noreste de la Ciudad de Hayward, y avanzando hacia el este a lo largo del límite de la Ciudad de Hayward hasta el límite este del Distrito de Tránsito de Alameda-Contra Costa, hacia el sudeste a lo largo del límite del Distrito de Tránsito de Alameda-Contra Costa hasta Ardenwood Boulevard, hacia el sur a lo largo de Ardenwood Boulevard hasta Paseo Padre Parkway, hacia el sur a lo largo de Paseo Padre Parkway hasta el límite de la Ciudad de Newark, y continuando hacia el noreste a lo largo del límite de la Ciudad de Newark hasta la línea ferroviaria más cercana al límite sur de la Ciudad de Newark, y continuando hacia el sur a lo largo de la línea de tren hasta la intersección de la línea de tren y el límite sur del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa.

Distrito 7: Toda la parte del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa que se extiende al este de la siguiente línea: Comenzando en la intersección del límite este del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa y Ardenwood Boulevard, y procediendo hacia el sur a lo largo de Ardenwood Boulevard hasta Paseo Padre Parkway, y procediendo hacia el sur a lo largo de Paseo Padre Parkway hasta el límite de la Ciudad de Newark, y procediendo hacia el noreste a lo largo del límite de la Ciudad de Newark hasta la línea de tren más cercana al límite sur de la Ciudad de Newark, y procediendo hacia el sur a lo largo de la línea de tren hasta la intersección de la línea de tren y el límite sur del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa.