



工作人员报告

会议日期: 2024/09/11

工作人员报告编号 23-250j

报告对象: AC Transit 董事会
报告人: Michael A. Hursh, 总经理/首席执行官
主题: 公众听证会: Realign 最终计划草案

行动项目

议程规划请求:

建议采取的行动:

举行公众听证会, 听取公众对《Realign 最终网络计划草案》的意见。

联系人:
Ramakrishna Pochiraju, 规划与工程执行总监
Claudia Burgos, 立法事务与社区关系总监

战略重要性:

目标 - 便捷可靠的服务

倡议 - 服务质量

举行公众听证会将使董事会能够在工作人员于 2024 年 10 月建议通过相关服务变更之前, 听取并考虑公众对《Realign 最终网络计划草案》的意见。如果董事会在此次公众听证会后于 10 月份表决通过一项计划, 那么服务变更最快可于 2025 年 3 月开始实施。《Realign 最终网络计划草案》中拟议的服务变更旨在调整 AC Transit 的公交网络, 以应对疫情后 AC Transit 所服务社区对公共交通需求的变化。

预算/财政影响：

《Realign 最终网络计划草案》旨在将服务水平保持在疫情前的 85%，同时将公交车驾驶员数量保持在当前水平。随着配备人员数量的增加，将实施以 "优先公交网络" (Priority Transit Network) 为重点的新服务，作为 Realign+ 的一部分。Realign+ 是一揽子服务改进措施，将使 AC Transit 的服务水平恢复到疫情前的 100%。AC Transit 2024-45 财政年度预算是基于疫情前 85% 的服务水平和相关的驾驶人员。

背景/理由：

2024 年 8 月 7 日 (周三)，董事会投票决定于 2024 年 9 月 11 日 (周三) 下午 2:00 和下午 6:00 在 AC Transit 综合办公室举行有关《Realign 最终网络计划草案》的线上线下 (面对面和通过 Zoom) 公众听证会。董事会还要求于 2024 年 9 月 9 日下午 6:00 和 2024 年 9 月 10 日上午 9:00 举行两场由工作人员主持的远程 (仅通过 Zoom) 公众听证会。公众听证会还将包括关于与《Realign 最终网络计划草案》相关的新街路段服务的意见，见附件 2、8、14。

公众听证会包括最早将于 2025 年 3 月实施的拟议网络计划中包含的服务变更，以及与 Realign+ (Plus) 相关的后续潜在服务增加，详见附件 1。Realign+ 是公共交通区增加服务的计划，假定有资金支持，随着公交车驾驶员招聘的持续开展和可提供服务的公交车驾驶员数量不断增加，服务将达到疫情前服务水平的 100%。

《最终网络计划草案》是 2023 年春季开始的多阶段规划和公众参与过程的成果。草案建议引进新的公交线路，并合并、取消和调整其他线路。工作人员和 Kittelson and Associates 公司领导的顾问团队审阅了 2023 年秋冬季规划过程阶段 3 和 2024 年春季阶段 4 第一部分收到的有关服务方案的意见。《Realign 最终网络计划草案》纳入了从 2024 年 6 月 5 日最近一次宣传活动结束时至今所进行的所有分析、公众宣传和参与的工作和成果。

自 2024 年 5 月以来的修订 - 随附的《Realign 最终网络计划草案》与 6 月 5 日董事会特别会议上提出的《计划草案》之间的主要差异包括：

- 不再建议 6 号线路延伸至 Alameda，而是保留目前在用的线路。这一改动是根据公众和公交车驾驶员对之前建议的 6/51 号线路改动的反馈意见做出的。
- 不再建议 7 号线路服务于 Emeryville Amtrak 站，而是以 Christie and 64th 为终点站，往返于 Berkeley 市中心和 Emeryville 之间，途经 Shattuck、Adeline、Stanford、Powell 和

Christie。这一变更是实地测试公交车转弯和中途停留能力限制的结果。

- 不再建议将 19 号线路延伸至 Kaiser Hospital 医院和 Piedmont Avenue。该线路西端终于 Oakland 市中心, 东端终于 Fruitvale BART。由于保留了 Alameda 到 Kaiser 的 51A 服务, 因此减少了对该连接的需求。
- 不再建议 20 号线路的运营进一步扩展到 Alameda Point。基于公众的反馈意见和公交车转弯实地测试结果, 20 号线路将在 Atlantic、Pan Am Way 和 Midway 运营。
- 现建议 21 号线路在工作日白天的班次轮流以 Skyline High School 和 Chabot Space & Science Center 为终点, 周末所有班次都开往 Chabot Space & Science Center。这将为平日前往 Skyline High School 的学生和教职员工保留出行方式, 同时改善社区到 Chabot Space & Science Center 以及 Joaquin Miller Park、Roberts Regional Recreation Area 和 Redwood Regional Park 的户外休闲空间一整周的通达度。拟议的变更还将改善公交车驾驶员如厕条件, 拟建的洗手间设施位于 Chabot Center 和 Skyline High School 附近。根据实地测试结果, 该线路另一端的走线将有所改变, 公交车经由 Mecartney Road、Island Drive、Maitland Drive 掉头, 并在 Alameda 的 Mecartney Road 再次掉头。穿过 Dimond District 的线路将进行更改, 以配合现有的 39 号线路并增加换乘机会, 途经 Fruitvale Avenue、Macarthur Blvd 和 Lincoln Avenue, 而不是 Fruitvale Avenue、Harold Street 和 Lincoln Avenue。
- 现建议 29 号线路的终点站设在 Berkeley 市中心, 而不是 Rockridge BART 站, 因为要保留目前的 51A 和 51B 号线路, 就必须使用原计划用于 29 号线路延长线的有限中途停留空间。29 号线路也将不再沿 65th Street 运营, 因为公交试运行表明, 从 Hollis Street 安全右转至 65th Street 需要额外的基础设施改造。29 号线路将改为双向运营, 途经 Hollis Street、Powell Street、Stanford Avenue、Market Street/Sacramento Street、Alcatraz Avenue、College Avenue、Bancroft Way/Durant Ave 和 Oxford Street。
- 不再建议合并 51A 和 51B 号线路, 将保留目前在用线路。这一变更反映了公众和公交车驾驶员的反馈意见。此外, 较长的 51 号线路服务将需要更多的公交优先处理措施、伙伴辖区的交通和停车执法以及/或一致的线路管理措施, 以确保可靠运营。
- 根据实地测试以及公众和公交车驾驶员的反馈意见, 现建议修改 73 和 805 号线路。开往 San Francisco Bay Oakland International Airport 的公交将途经 Hegenberger Road、Hamilton Street、63rd Avenue、Hawley Street、61st Avenue、Snell Street、69th Avenue 和 San Leandro Street。开往 Eastmont Transit Center 的公交将照旧运行。

所有具体建议的更多详情, 见附件 2、8 和 14 (有英语、西班牙语和中文版), 并可在项目网站 actransit.org/realign 上查看。网站还包括当前系统的数据和与建议相关的背景数据。

《最终网络计划草案》反映了公共交通区的以下承诺：持续倾听乘客、社区、公交驾驶员和劳工合作伙伴意见，采纳他们的反馈，并打造一个满足社区需求的可靠网络，同时注意提高服务的可靠性。

《最终网络计划草案》是未来网络的一个坚实起点，随着更多公交车驾驶员和资金到位，公共交通区可在此基础上增加服务。有了适当的路线安排，公共交通区将能够根据附件中的框架将班次增加到疫情前的服务水平。

拟议的计划假定，在董事会最终通过新的服务网络后，工作人员在实施该计划时，可根据中途停留的限制因素和实际运营情况，对个别线路的班次进行调整，最多可调整 5 分钟。

好处/弊端：

举行公众听证会可使项目团队按期实施项目，并可在 10 月份通过《最终网络计划》之前，就《最终网络计划草案》提出正式意见，供董事会审议。

工作人员认为，在 Realign 规划过程的这个时点举行公众听证会没有任何不利之处。

备选方案分析：

董事会可以选择不举行公众听证会，这将把董事会通过最终计划的时间推迟到 2024 年 10 月以后，并把实施推迟到 2025 年 3 月以后。

考虑到工作人员已向社区广泛传达信息，包括公众提出意见和出席公众听证会的正式公告，因此不建议采用这一备选方案。要推进《AC Transit 董事会第 544 号政策》中定义的任何重大服务变更，董事会必须按照《董事会第 110 号政策》举行公众听证会。

董事会先前的相关行动/政策：

SR 22-502 网络重新设计时间表更新和采购批准

SR 23-250 Realign 网络计划更新

SR 23-250a Realign 网络计划更新

SR 23-250b Realign 网络计划更新

SR 23-250c Realign 网络计划更新和经修订的指导原则批准

SR 23-250d Realign 最终网络计划草案

SR 23-250e Realign 阶段 3 概述

SR 23-250f 设置公众听证会：Realign 最终计划草案议案

SR 23-250g AC Transit Realign 阶段 4：最新情况和决策要点

SR 22-502a AC Transit Realign 时间表延长和 Realign 顾问服务变更顺序批准

SR 23-250h Realign 计划草案研讨会

SR 23-250i 设置公众听证会：Realign 最终网络计划草案

董事会政策 110 - 董事会公众听证会程序

董事会政策 544 - 服务调整

附件：

1. 公众听证会通知（英语、西班牙语和中文）
2. Realign 最终网络计划草案矩阵（英语、西班牙语和中文）
3. 拟建新街道一览表（英语、西班牙语和中文）
4. 工作人员展示（英语、西班牙语和中文）
5. 停运路段地图（英语、西班牙语和中文）

编制人：

David Berman, 高级交通规划师

合作者：

Michael Eshleman, 服务规划经理

Diann Castleberry, 对外事务代表

批准/审核人：

Robert Del Rosario, 服务发展和规划总监

Claudia Burgos, 立法事务与社区关系总监

Nichele Laynes, 营销、传播与客户服务总监

Ramakrishna Pochiraju, 规划与工程执行总监

Shayna van Hoften, 临时总法律顾问/首席法务官

Linda A. Nemeroff, 董事会行政官/区秘书

Chris Andrichak, 首席财务官

[点击选择](#)



Alameda-Contra Costa Transit District

公开听证会通知

特此通知，AC Transit 董事会邀请所有感兴趣的人士参加 2024 年 9 月 9 日（星期一）下午 6:00 和 2024 年 9 月 10 日（星期二）上午 9:00 举行的线上公开听证会；以及 2024 年 9 月 10 日（星期三）举行的混合式（线上和线下）公开听证会。2024 年 9 月 11 日下午 2:00 和下午 6:00，位于加州奥克兰市 1600 Franklin Street 的 AC Transit 总办公室 2 楼会议室（邮编：94612），欢迎各位针对“Realign 网络计划草案”的服务变更提案提出公众意见，具体请参见下文“项目描述”中的说明。公开听证会上不会做出任何决定。

所有公开听证会均可通过 Zoom 电话会议/视频会议参加：

日期	时间	会议地点
9 月 9 日	下午 6:00	线上： https://actransit.zoom.us/j/88231707039 ； 电话 (669) 219-2599；网络研讨会 ID: 882 3170 7039
9 月 10 日	上午 9:00	线上： https://actransit.zoom.us/j/88231707039 ； 电话 (669) 219-2599；网络研讨会 ID: 882 3170 7039
9 月 11 日	下午 2:00	混合式： https://actransit.zoom.us/j/98487175063 ； 电话 (669) 900-6833；网络研讨会 ID: 984 8717 5063 或 前往加州奥克兰市 1600 Franklin Street 的 2 楼会议室
9 月 11 日	下午 6:00	混合式： https://actransit.zoom.us/j/98487175063 ； 电话 (669) 900-6833；网络研讨会 ID: 984 8717 5063 或 前往加州奥克兰市 1600 Franklin Street 的 2 楼会议室

听证会上将提供西班牙语、粤语和普通话翻译。可应要求提供手语译员或本通知中未列出语言的口译员，但您必须至少在听证会前 72 小时致电 (510) 891-7201 提出请求。对于听力障碍人士的 TDD，请致电 711 加州转接服务，并指定 (510) 891-4700。

公众意见可以书面形式提交和/或在听证会上现场提交。由于在听证会上听取意见可能需要花费较长时间，因此我们建议公众以书面形式提交意见。在会议上以口头方式提出意见的时间为一（1）分钟，目的是让尽可能多的公众成员有机会发言。已经在其中一场公开听证会上发言的人将不允许在另一场听证会上再次发言，并且需以书面形式提交补充意见。我们将同等重视书面意见和公开听证会上的口头意见，您可以按以下方式提交书面意见：

- 发送电子邮件至 realign@actransit.org
- 致函：AC Transit Board of Directors, 1600 Franklin Street, Oakland, California, 94612;



- 项目网站上的在线意见表 (SurveyMonkey): actransit.org/realign
- 语音信箱: 英语: (510) 267-5631; 西班牙语: (510) 267-5632; 普通话: (510) 267-5633; 粤语: (510) 267-5634。

所有意见必须在 2024 年 9 月 11 日最后一次公开听证会结束前收到。

项目描述:

这些服务提案代表了董事会正在审议的“Realign 计划”工作中制定的 AC Transit 服务调整内容。如果获得批准,服务变更最早将于 2025 年 3 月实施。董事会预计将在 2024 年 10 月做出最终决定。

服务变更: 拟议的变更已在 actransit.org/realign 网站上详细说明。拟议对本地、跨湾和 All-Nighter 线路进行变更,但不以下线路进行变更: 40、41、46L、57、90、95、97、98、800、802、840、851、E、F、FS、G、J、NL、NX、NX3、P、U 和 V。

新街道: 拟议在以下线路的新街道提供服务: 7、20、28、29、45、70、73、74、76、96、200、216 和 805。具体街道的详细信息可以在以下网站查找: actransit.org/realign。

服务变更提案详细说明请参阅 AC Transit 网站 www.actransit.org/realign, 也可在位于加州奥克兰市 1600 Franklin Street 的地区总办事处以及其他多个地点获取纸质版副本, 包括主要县和市办事处以及地区服务区内的图书馆。有关您所在区域提供这些文件的具体地点, 请访问: actransit.org/realign 获取图书馆列表或致电: (510) 267-5631 (英语); (510) 267-5632 (西班牙语); (510) 267-5633 (普通话); 或 (510) 267-5634 (粤语)。

变更说明:

1) “DF” 前缀代表“最终草案”(“Draft Final”)

2) 下面用星号标记的线路反映了自 2024 年 5 月发布的《计划草案》以来的变化的建议。这些 2024 年 5 月《计划草案》建议包括带有“DB”前缀的线路。

3) Realign+ 服务建议 (在公交车驾驶员数量允许的情况下将 AC Transit 服务恢复到疫情前 100% 的服务水平) 在下面第 12 页。

线路	建议	为何要改变此路线?	目前						建议					
			工作日班次	工作日运营时间	周六班次	周六运营时间	周日班次	周日运营时间	建议工作日班次	建议工作日运营时间	建议周六班次	建议周六运营时间	建议周日班次	建议周日运营时间
DF1T	DF1T 号线路将维持现有的 1T 号线路不变。	不适用	10	晚上 12:00 - 晚上 12:00	10	晚上 12:00 - 晚上 12:00	10	晚上 12:00 - 晚上 12:00	10	晚上 12:00 - 晚上 12:00	10	晚上 12:00 - 晚上 12:00	10	晚上 12:00 - 晚上 12:00
DF6*	DF6 号线路将维持现有的 6 号线路不变。	不适用	12	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	12	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	上午 6:00 - 晚上 12:00	15	上午 6:00 - 晚上 12:00
DF7*	建议 DF7 号线路途经 Shattuck Avenue、Adeline Street、Stanford Avenue、Powell Street 和 Christie Avenue，终点为 Emeryville 的 Christie Avenue 和 64th Street。服务班次将会减少。	为 UC Berkeley 和 Emeryville 之间提供更快捷和更可靠的连接，并沿 Adeline Street 交通走廊提供额外的服务。现行 7 号线路沿着 College Avenue 和 Ashby Avenue 的服务将被新的 DF27 号线路取代。已减少班次，以便释放资源来提高网络其他部分的服务可靠性，增加其班次。	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00
DF10	DF10 号线路拟将目前的 10 号线路延伸至 Union City BART，途经 Mission Boulevard、South Hayward BART 和 Decoto Road，取代目前的 99 号线路。服务班次将提高至每 15 分钟一班。	为了提高可靠性并使往返于 South of Hayward 的乘客免于换乘。现有 99 号线路中未被 DF10 号线路覆盖的路段将被新的 DF299 号线路覆盖。为支持服务于 E 14th St. 和 Mission Blvd. 沿线公平优先社区的日益倾向于公共交通的交通走廊，已增加了公交班次。	17	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	上午 6:00 - 晚上 12:00	15	上午 6:00 - 晚上 12:00
DF12	DF12 号线路将维持现有的 12 号线路不变。服务班次将增加至每 20 分钟一班。建议将周末运营时间延长至午夜。	为增加 South Berkeley、North Oakland 和 Oakland 市中心公平优先社区的班次，同时提高一天中更多时段的通行能力。	23	上午 6:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 11:00	30	上午 6:00 - 晚上 11:00	20	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 12:00

线路	建议	为何要改变此路线?	目前						建议					
			工作日班次	工作日运营时间	周六班次	周六运营时间	周日班次	周日运营时间	建议工作日班次	建议工作日运营时间	建议周六班次	建议周六运营时间	建议周日班次	建议周日运营时间
DF14	DF14 号线路将维持现有的 14 号线路不变。工作日的服务班次将减少，周末的服务班次将增加。建议将运营时间延长至午夜。	释放资源来提高网络其他部分的服务可靠性并增加其班次，同时增强公平优先社区一天中更多时段的通行能力。	17	凌晨 5:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	20	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 晚上 12:00
DF18	DF18 号线路拟将目前的 18 号线路伸至 Montclair，途经 11th/12th Street、1st Avenue、E.18th Street、Park Boulevard 和 Mountain Boulevard，取代现有的 33 号线路。工作日的班次增加至每 15 分钟一班。	为改善公平优先社区往返于 Montclair 的连接，提供前往 Berkeley 和 Alameda 的新直达连接。工作日的班次有所增加，为公平优先社区提供多班次服务。	16	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 晚上 12:00
DF19*	DF19 号线路拟服务于 Fruitvale BART 和奥克兰市中心之间的现有线路。服务将不再以 Seminary Ave. 为终点站。	维持当前 19 号线路在 Fruitvale BART 站以西提供的服务，同时提高服务效率和可靠性。	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00
DF20*	DF20 号线路拟服务于 Western Alameda，途经 Central Avenue、Webster Street、Lincoln Avenue、Marshall Way、Pacific Avenue、Main Street、West Atlantic Avenue、Pan Way、Midway Avenue 和 Willie Stargell Avenue。周日的运营时间拟延长至午夜，以配合拟议的周六运营时间。	为 Alameda Point 的公平优先社区提供服务，并改善 Alameda 的整体跨城服务。	30	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 10:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 12:00
DF21*	建议将 DF21 号线路的终点设在 Harbor Bay Landing 购物中心，为 Harbor Bay Ferry Terminal 渡轮码头提供服务，并在工作日轮流开往 Chabot Space and Science Center 和 Skyline High School，途经 Fruitvale Avenue、Montana Street/Harold Street、Chpion Street、Lincoln Avenue、Joaquin Miller Road 和 Skyline Boulevard。周末，所有班次都会开往 Chabot Space and Science Center。	为目前由 39 号线路服务的区域提供替代服务，并恢复前往 Joaquin Miller Park、Roberts Regional Recreation Area、Redwood Regional Park 和 Chabot Space and Science Center 参与休闲和教育活动的公共交通。这一变更还旨在改善公交车驾驶员的中途停留和卫生间设施。	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 9:00	30	上午 6:00 - 晚上 9:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 9:00	30	上午 6:00 - 晚上 9:00

线路	建议	为何要改变此路线?	目前						建议					
			工作日班次	工作日运营时间	周六班次	周六运营时间	周日班次	周日运营时间	建议工作日班次	建议工作日运营时间	建议周六班次	建议周六运营时间	建议周日班次	建议周日运营时间
DF27	新的 DF27 号线路将途经 Hollis Street、Folger Avenue、Seventh Street、Ashby Avenue、College Avenue、Bancroft Way/Durant Avenue、Shattuck Avenue、University Avenue、MLK Jr. Way、The Alameda、Solano Avenue、Colusa Avenue 和 Fairmount Avenue，服务于 Emeryville、Berkeley 市中心和 El Cerrito Plaza BART。	为 Ashby Avenue（目前由 7 号线路提供）及其周边的公平优先社区提供跨城服务，并为 North Berkeley 和 El Cerrito 提供额外的连接。	--	--	--	--	--	--	30	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00
DF28	DF28 号线路拟经 San Leandro Boulevard 和 Marina Boulevard 直接服务于 San Leandro Boys and Girls Club。服务班次将会增加。	为目前未获得服务的 San Leandro Boys and Girls Club 提供更快捷的服务。	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	40	上午 6:00 - 晚上 10:00	40	上午 6:00 - 晚上 10:00	40	上午 6:00 - 晚上 10:00
DF29*	DF29 号线路拟将目前的 29 号线路延伸至 Berkeley 市中心，途经 Powell Street、Stanford Avenue、Sacramento Street、Alcatraz Avenue、College Avenue 和 Bancroft Ave/Durant Way。服务班次将减少为每 30 分钟一班。	为直接服务于公平优先社区，在 Alcatraz Avenue 和 Stanford Avenue 提供新的跨城服务，提供新的直达 Emeryville、Rockridge Business District、UC Berkeley 校园、Berkeley 市中心的服务，以及到达所有南北干线路的连接。目前已确定至 Berkeley 市中心的路线，为公交车驾驶员提供中途停留空间和卫生间设施，同时加强与 UC Berkeley 的连接。	高峰时段：20， 非高峰时段：30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00
DF33	拟停运 33 号线路。替代服务见 DF18 号线路和 DF88 号线路。	Montclair 和 Piedmont 之间的乘客数量有限。拟议的 DF18 和 DF88 号线路将提供开往 Montclair 和 Piedmont 的更多直达连接。	高峰时段：15， 非高峰时段：20	凌晨 5:00 - 晚上 11:00	20	上午 6:00 - 晚上 11:00	20	上午 6:00 - 晚上 11:00	--	--	--	--	--	--
DF34	DF34 号线路将维持现有的 34 号线路不变。服务班次将会增加。	不适用	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	40	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00
DF35	DF35 号线路拟从 Willis Street 经 Doolittle Drive 进入 Marina Boulevard。服务班次将会增加。	不适用	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	40	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00
DF36	DF36 号线路拟将目前的 36 号线路延伸至 Rockridge BART，途经 Piedmont Avenue、Warring Street、Derby Street、Claremont Boulevard 和 College Avenue。	为 UC Berkeley 和公平优先社区提供与 Rockridge BART 的新连接，目前由 79 号线路提供服务。	30	上午 6:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 12:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 12:00

线路	建议	为何要改变此路线?	目前						建议					
			工作日班次	工作日运营时间	周六班次	周六运营时间	周日班次	周日运营时间	建议工作日班次	建议工作日运营时间	建议周六班次	建议周六运营时间	建议周日班次	建议周日运营时间
DF39	拟停运 39 号线路。替代服务见 DF20 号线路和/或 DF21 号线路。	39 号线路将停运，以支持新的 DF20 号线路和 DF21 号线路，这两条线路将为目前 39 号线路服务的所有地区提供服务。	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DF40	DF40 号线路将维持现有的 40 号线路不变。	不适用	10	上午 6:00 - 晚上 12:00	15	上午 6:00 - 晚上 12:00	15	上午 6:00 - 晚上 12:00	10	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	上午 6:00 - 晚上 12:00	15	上午 6:00 - 晚上 12:00
DF41	DF41 号线路将维持现有的 41 号线路不变。	不适用	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00
DF45	DF45 号线路拟采用穿过 Sobrante Park 的较短路线。该线路将在 Bergedo Drive 左转，而不是右转。服务班次将会减少。	为提高可靠性，并为穿过 Sobrante Park 的乘客提供快速班次。目前，很少有乘客在拟取消的路段使用该服务。减少了高峰班次，以释放资源来提高网络其他部分的服务可靠性并增加其班次，同时增加整周非高峰服务。	高峰时段：15， 非高峰时段：30	上午 6:00 - 晚上 10:00	40	上午 6:00 - 晚上 10:00	40	上午 6:00 - 晚上 10:00	20	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00
DF46L	DF46L 号线路将维持现有的 46L 号线路不变。	不适用	63	上午 7:00 - 晚上 7:00	--	--	--	--	63	上午 7:00 - 晚上 7:00	--	--	--	--
DF51A*	DF51A 号线路将维持现行 51A 号线路不变。	不适用	12	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	12	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00
DF51B*	DF51B 号线路将维持现有 51B 号线路不变。	不适用	12	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	12	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00
DF52	DF52 号线路将维持现有的 52 号线路不变。白天大部分时间班次将增加至每 15 分钟一班，夜间的运营时间也将延长。	为提高可靠性并在 UC Berkeley 和学生宿舍之间建立更好的连接。	高峰时段：16、 非高峰时段：20	上午 6:00 - 晚上 11:00	20	上午 8:00 - 晚上 7:00	20	上午 8:00 - 晚上 7:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 晚上 12:00
DF54	DF54 号线路将维持现有的 54 号线路不变。工作日的服务班次将减少至每 20 分钟一班。	已减少班次，以便释放资源来提高网络其他部分的服务可靠性，增加其班次。	17	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	20	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 12:00

线路	建议	为何要改变此路线?	目前						建议					
			工作日班次	工作日运营时间	周六班次	周六运营时间	周日班次	周日运营时间	建议工作日班次	建议工作日运营时间	建议周六班次	建议周六运营时间	建议周日班次	建议周日运营时间
DF56	DF56 号线路将维持现有的 56 号线路不变。服务班次将会增加。	不适用	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 7:00 - 晚上 11:00	60	上午 7:00 - 晚上 11:00	40	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 7:00 - 晚上 11:00	60	上午 7:00 - 晚上 11:00
DF57	DF57 号线路将维持现有的 57 号线路不变。	不适用	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00
DF60	DF60 号线路将维持现有的 60 号线路不变。服务班次将会减少。	以释放资源来提高网络其他部分的服务可靠性并增加其班次。	40	上午 6:00 - 晚上 12:00	40	上午 6:00 - 晚上 12:00	40	上午 6:00 - 晚上 12:00	45	上午 6:00 - 晚上 12:00	45	上午 6:00 - 晚上 12:00	45	上午 6:00 - 晚上 12:00
DF62	DF62 号线路将维持现有的 62 号线路不变。工作日的服务班次将减少至每 20 分钟一班，周末的服务班次将增加至每 20 分钟一班。	以释放资源来提高网络其他部分的服务可靠性并增加其班次。	19	上午 6:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 晚上 12:00
DF65	DF65 号线路将维持现有的 65 号线路不变。服务班次将会减少。	以释放资源来提高网络其他部分的服务可靠性并增加其班次。	40	上午 7:00 - 晚上 8:00	--	--	--	--	45	上午 6:00 - 晚上 8:00	--	--	--	--
DF67	DF67 号线路将维持现行 67 号线路不变。服务班次将会减少。	以释放资源来提高网络其他部分的服务可靠性并增加其班次。	30	上午 8:00 - 晚上 7:00	--	--	--	--	60	上午 6:00 - 晚上 7:00	--	--	--	--
DF70	DF70 号线路拟将现有的 70 号线路延伸至 Del Norte BART。DF70 号线路从 Del Norte BART 出发，途经 Cutting Boulevard、Harbor Way、Macdonald Avenue 和 16th Street，服务于 Richmond BART；继续途经 Rheem Avenue、Harbor Way 和 13th Street。服务班次将会增加。	为提供更高的可靠性、为公平优先社区提供更便捷的服务，并为 Richmond 乘客量最大的 Cutting Boulevard 提供额外服务。连同建议的 DF76 号线路，服务班次将增加到每 15 分钟一班。	60	上午 7:00 - 晚上 8:00	60	上午 7:00 - 晚上 8:00	60	上午 7:00 - 晚上 8:00	30	上午 7:00 - 晚上 8:00	60	上午 7:00 - 晚上 8:00	60	上午 7:00 - 晚上 8:00
DF71	DF71 号线路将维持现有的 71 号线路不变。	不适用	30	上午 6:00 - 晚上 8:00	60	上午 6:00 - 晚上 8:00	60	上午 6:00 - 晚上 8:00	30	上午 6:00 - 晚上 8:00	60	上午 6:00 - 晚上 8:00	60	上午 6:00 - 晚上 8:00
DF72	建议将 DF72 号线路终点设在 Contra Costa College。Rollingwood 街区的替代服务见 DF76 号线路。	缩短 72 号线路将提高 San Pablo 交通走廊的服务可靠性，同时使 Rollingwood 街区能继续通过 DF76 号线路出行。	30	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 12:00
DF72M	DF72M 号线路将维持现有的 72M 号线路不变。工作日的服务将运营到夜间，以与现有的周末服务时间相匹配。	改善夜间服务并为 San Pablo 和 Macdonald 交通走廊沿线的公平优先社区提供出行机会。	30	凌晨 5:00 - 晚上 11:00	30	凌晨 5:00 - 次日凌晨 1:00	30	凌晨 5:00 - 次日凌晨 1:00	30	凌晨 5:00 - 次日凌晨 1:00	30	凌晨 5:00 - 次日凌晨 1:00	30	凌晨 5:00 - 次日凌晨 1:00

线路	建议	为何要改变此路线?	目前						建议					
			工作日班次	工作日运营时间	周六班次	周六运营时间	周日班次	周日运营时间	建议工作日班次	建议工作日运营时间	建议周六班次	建议周六运营时间	建议周日班次	建议周日运营时间
DF72R	DF72R 号线路将维持现有的 72R 号线路不变。服务班次将会减少。	释放资源来提高该交通走廊和网络其他部分的服务可靠性。	12	上午 6:00 - 晚上 7:00	15	上午 6:00 - 晚上 7:00	15	上午 6:00 - 晚上 7:00	30	上午 6:00 - 晚上 7:00	30	上午 6:00 - 晚上 7:00	30	上午 6:00 - 晚上 7:00
DF73*	DF73 号线路拟向西行驶，途经 Hilton Street、73rd Avenue、Hawley、71st Avenue、Snell Street、69th Avenue 和 San Leandro Street。东向服务不会发生变化。现服务将于上午早些时候开始。班次将减少到每 20 分钟一班。	为往返于 Coliseum BART 或更南边的乘客提供更快捷的班次。减少转弯将会提高可靠性。改变运营时间以减少与隔夜线路不必要的重复。已减少班次，以便释放资源来提高网络其他部分的服务可靠性，增加其班次。	15	凌晨 2:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 2:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 2:00 - 晚上 12:00	20	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	20	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	20	凌晨 5:00 - 晚上 12:00
DF74	建议将 DF74 号线路终点站设在 Olinda Road 和 Valley View Road 的交叉口。	提供从 De Anza Senior High School 到 Richmond 的更快捷的班次并提高整条线路的可靠性。山谷间被取消的路段	30	凌晨 5:00 - 晚上 10:00	30	上午 7:00 - 晚上 7:00	30	上午 7:00 - 晚上 7:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 7:00	30	上午 6:00 - 晚上 7:00
		View Road 和 Castro Ranch Road 乘客量较少												
DF76	DF76 号线路拟为 Rollingwood 街区提供服务，从 Birmingham Drive 右转进入 Shane Drive，然后继续沿 Meyers Road 和 Groom Drive 行驶。服务将持续至夜间。	为 Rollingwood 街区提供出行服务，该街区将不再由 DF72 号线路提供服务。DF76 是一条本地线路，将提高邻近地区的服务可靠性。	30	凌晨 5:00 - 晚上 8:00	30	上午 6:00 - 晚上 7:00	30	上午 6:00 - 晚上 7:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 12:00
DF79	拟停运 79 号线路。替代服务见 DF27 号线路和/或 DF36 号线路。	现有的 79 号线路所有区段将被新的 DF27 号线路和/或 DF36 号线路取代，以改善整个 Berkeley 的连通性。	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	36	上午 6:00 - 晚上 8:00	36	上午 6:00 - 晚上 8:00	--	--	--	--	--	--
DF86	DF86 号线路拟服务于 Hayward Business Park，途经 Depot Road、Clawiter Road、Eden Landing Road、Investment Boulevard、Corporate Avenue、Arden Road、Industrial Boulevard 和 Tennyson Road。	为之前由旧 83 号线路提供服务的 Hayward Business Park 提供服务。	30	凌晨 4:00 - 晚上 12:00	30	凌晨 4:00 - 晚上 12:00	30	凌晨 4:00 - 晚上 12:00	30	凌晨 4:00 - 晚上 12:00	30	凌晨 4:00 - 晚上 12:00	30	凌晨 4:00 - 晚上 12:00

线路	建议	为何要改变此路线?	目前						建议					
			工作日班次	工作日运营时间	周六班次	周六运营时间	周日班次	周日运营时间	建议工作日班次	建议工作日运营时间	建议周六班次	建议周六运营时间	建议周日班次	建议周日运营时间
DF88	DF88 号线路拟将现有的 88 号线路延伸至 Piedmont, 途经 Broadway Avenue、Grand Avenue、Harrison Street/Oakland Avenue 和 Highland Avenue, 以替代现有的 33 号线路。服务班次将减少至每 20 分钟一班。	提供往返 Piedmont 的更多连接。由于需求较少, 也为了制定更加统一的时刻表, 班次略有减少。减少晚间班次, 以释放资源来提高网络其他部分的服务可靠性并增加其班次。DF88 号线路改善了目前由现有的 88 号线路服务的公平优先社区到 Oakland 市中心目的地的通达度。	高峰时段: 15, 非高峰时段: 20	凌晨 5:00 - 晚上 11:00	20	凌晨 5:00 - 晚上 11:00	20	凌晨 5:00 - 晚上 11:00	20	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 晚上 12:00
DF90	DF90 号线路将维持现有的 90 号线路不变。	不适用	20	上午 6:00 - 晚上 11:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	20	上午 6:00 - 晚上 11:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00
DF93	DF93 号线路将维持现有的 93 号线路不变。服务班次将会增加。	不适用	45	上午 6:00 - 晚上 11:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	40	上午 6:00 - 晚上 11:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00	60	上午 6:00 - 晚上 10:00
DF95	DF95 号线路将维持现有的 95 号线路不变。	不适用	40	上午 6:00 - 晚上 8:00	40	上午 6:00 - 晚上 8:00	40	上午 6:00 - 晚上 8:00	40	上午 6:00 - 晚上 8:00	40	上午 6:00 - 晚上 8:00	40	上午 6:00 - 晚上 8:00
DF96	DF96 号线路拟服务于 Brooklyn Basin, 途经 Oak Street/Madison Street、Brooklyn Basin Way、9th Avenue/8th Avenue、Embarcadero、16th Avenue、E.12th Street 和 14th Avenue。	为新的和不断扩张的 Brooklyn Basin 街区提供服务。这为市中心和 Oakland 东部公平优先社区的居民前往未来商业目的地和几个新公园提供了出行方式。	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00
DF97	DF97 号线路将维持现有的 97 号线路不变。	不适用	高峰时段: 15, 非高峰时段: 20	上午 6:00 - 晚上 11:00	30	上午 6:00 - 晚上 11:00	30	上午 6:00 - 晚上 11:00	高峰时段: 15, 非高峰时段: 20	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 12:00
DF98	DF98 号线路将维持现有的 98 号线路不变。	不适用	20	上午 6:00 - 晚上 11:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	20	上午 6:00 - 晚上 11:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00
DF99	拟停运 99 号线路。替代服务见 DF10 号线路和/或 DF299 号线路。	现有的 10 号线路将延伸以服务于 Union City BART, 而新的 DF299 号线路将在 Union City BART 和 Fremont BART 之间运营。	20	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	27	上午 6:00 - 晚上 12:00	27	上午 6:00 - 晚上 12:00	--	--	--	--	--	--

线路	建议	为何要改变此路线?	目前						建议					
			工作日班次	工作日运营时间	周六班次	周六运营时间	周日班次	周日运营时间	建议工作日班次	建议工作日运营时间	建议周六班次	建议周六运营时间	建议周日班次	建议周日运营时间
DF200	DF200 号线路拟服务于 Newark 以西地区，途径 Enterprise Drive、Willow Street 和 Central Avenue。服务班次将会减少。	为 Newark 不断扩张且目前尚未获得服务的地区提供服务。将减少班次以重新分配 Newark 和 Fremont 其他地方的资源。这一变化将在整个 Fremont 和 Newark 地区更均匀地分配服务，促进地域公平。	20	上午 6:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 晚上 12:00
DF210	DF210 号线路将维持现有的 210 号线路不变。周末的服务将持续至夜间。	DF210 号线路的周末服务时间将延长，以便乘客在夜间出行。	30	凌晨 5:00 - 晚上 10:00	30	上午 7:00 - 晚上 7:00	30	上午 7:00 - 晚上 7:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 10:00	30	上午 7:00 - 晚上 10:00	30	上午 7:00 - 晚上 10:00
DF212	DF212 号线路拟将目前的 212 号线路延伸至 Milpitas BART，途经 Auto Mall Parkway、Osgood Road、Warm Springs Boulevard 和 Milpitas Boulevard。服务班次将会减少，并且此线路将不再服务于 Pacific Commons（关于为 Pacific Commons 提供的服务，见 DF239 号线路）。	为 Milpitas BART 提供更快、更直达的服务，以提高可靠性并为现有的 217 号线路提供服务替代方案。已减少班次，以便释放资源来提高网络其他部分的服务可靠性，增加其班次。	30	上午 7:00 - 晚上 8:00	30	上午 7:00 - 晚上 8:00	30	上午 7:00 - 晚上 8:00	40	上午 7:00 - 晚上 8:00	40	上午 7:00 - 晚上 8:00	40	上午 7:00 - 晚上 8:00
DF215	拟停运 215 号线路。备选的部分替代服务见 DF212 号线路和 DF217 号线路。	215 号线路因乘客量较小且与建议的 DF212 号线路重复，故将停运。	60	上午 6:00 - 晚上 8:00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DF216	建议 DF216 号线路途经 Decoto Road、Mission Boulevard、Nursery Avenue、Niles Boulevard、Mission Boulevard、Mowry Avenue、Civic Center Drive 和 Walnut Avenue，服务于 Union City BART 和 Fremont BART。服务将持续至夜间。	为 232 号线路目前服务的区域提供替代服务。这一变化将在整个 Fremont 和 Newark 地区更均匀地分配服务，促进地域公平。	60	上午 7:00 - 晚上 7:00	60	上午 7:00 - 晚上 7:00	60	上午 7:00 - 晚上 7:00	62	上午 7:00 - 晚上 8:00	60	上午 7:00 - 晚上 8:00	60	上午 7:00 - 晚上 8:00
DF217	DF217 号线路拟在 Fremont BART 和 Warm Springs BART 之间运行，途经 Walnut Avenue、Mission Boulevard、Aquatic Way、Mission Boulevard、S. Grimmer Boulevard 和 Warm Springs Boulevard。这条线路现将服务于 California School for the Blind。	为 California School for the Blind 提供服务，并维持目前 215 号线路提供的服务。Milpitas BART 现将由 DF212 号线路提供服务，提供更快捷的班次。较短的线路将提高 Fremont BART 和 Warm Springs BART 之间班次的可靠性。	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 7:00 - 晚上 9:00	30	上午 7:00 - 晚上 9:00	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	30	上午 7:00 - 晚上 9:00	30	上午 7:00 - 晚上 9:00

线路	建议	为何要改变此路线?	目前						建议					
			工作日班次	工作日运营时间	周六班次	周六运营时间	周日班次	周日运营时间	建议工作日班次	建议工作日运营时间	建议周六班次	建议周六运营时间	建议周日班次	建议周日运营时间
DF232	DF232 号线路拟在 Union City BART 和 NewPark Mall 之间运行，途经 Decoto Road、Paseo Padre Parkway、Ardenwood Boulevard、Cedar Boulevard 和 Mowry Avenue。工作日的服务将在上午更早的时候开始。	以便乘客在上午更早的时候出行。	60	上午 8:00 - 晚上 8:00	60	上午 8:00 - 晚上 8:00	60	上午 8:00 - 晚上 8:00	60	上午 6:00 - 晚上 8:00	60	上午 8:00 - 晚上 8:00	60	上午 8:00 - 晚上 8:00
DF239	DF239 号线路拟在 Fremont BART 和 Warm Springs BART 之间运行，途经 Walnut Avenue、Paseo Padre Parkway、Grimmer Boulevard、Auto Mall Parkway、Boscell Road、Curie Street、Bunche Drive、Auto Mall Parkway、S. Grimmer Boulevard 和 Warm Springs Boulevard。这条线路现将服务于 Pacific Commons。DF239 号线路拟从 Warm Springs BART 经由 Warm Springs Boulevard、Kato Road、Page Avenue 和 Milmont Drive 进入 Warm Springs Business Park。工作日服务现在将持续到夜间，并增加新的周末服务。	改善对 Pacific Commons 的服务，提供至 Fremont 和 Warm Springs BART 站的连接，增加前往主要购物目的地的出行机会。新的七天服务将使乘客能够实现他们目前在周末无法完成的出行。	30	上午 6:00 - 晚上 10:00	--	--	--	--	30	上午 6:00 - 晚上 11:00	60	上午 7:00 - 晚上 11:00	60	上午 7:00 - 晚上 11:00
DF251	DF251 号线路拟将目前的 251 号线路延伸至 Ohlone College - Newark Campus，周末途经 Mowry Avenue 和 Cherry Street。服务将持续至夜间。	提供周末前往 Ohlone College - Newark Campus 的新连接。DF251 号线路将在夜间运行，以配合学院的课程。这一变化将在整个 Fremont 和 Newark 地区更均匀地分配服务，促进地域公平，以及提供更多前往教育机构的出行机会。	60	上午 7:00 - 晚上 7:00	60	上午 7:00 - 晚上 7:00	60	上午 7:00 - 晚上 7:00	60	上午 7:00 - 晚上 8:00	60	上午 7:00 - 晚上 8:00	60	上午 7:00 - 晚上 8:00
DF299	新的 DF299 号线路拟定在 Union City BART 和 Fremont BART 之间运行，途经 Decoto Road、Fremont Boulevard 和 Walnut Avenue。	维持目前 99 号线路在 Union City 南部提供的服务，确保这些社区能够继续获得服务。	--	--	--	--	--	--	30	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	上午 6:00 - 凌晨 00:00	30	上午 6:00 - 凌晨 00:00
DF376	由于乘客量较少，需要释放资源来提高网络其他部分的服务可靠性并增加其班次。 拟停运 DF376 号线路。		30	晚上 9:00 - 凌晨 3:00	30	晚上 8:00 - 凌晨 3:00	30	晚上 8:00 - 凌晨 3:00	--	--	--	--	--	--
DF800	DF800 号线路将维持现有的 800 号线路不变。	不适用	30	凌晨 00:00 - 上午 7:00	30	凌晨 00:00 - 上午 7:00	30	凌晨 00:00 - 上午 7:00	30	凌晨 00:00 - 上午 7:00	30	凌晨 00:00 - 上午 7:00	30	凌晨 00:00 - 上午 7:00

线路	建议	为何要改变此路线?	目前						建议					
			工作日班次	工作日运营时间	周六班次	周六运营时间	周日班次	周日运营时间	建议工作日班次	建议工作日运营时间	建议周六班次	建议周六运营时间	建议周日班次	建议周日运营时间
DF801	DF801 号线路将维持现有的 801 号线路不变。服务班次将会减少。	以释放资源来提高网络其他部分的服务可靠性并增加其班次。	30	凌晨 00:00 - 上午 6:00	30	凌晨 00:00 - 上午 6:00	30	凌晨 00:00 - 上午 6:00	60	凌晨 00:00 - 上午 6:00	60	凌晨 00:00 - 上午 6:00	60	凌晨 00:00 - 上午 6:00
DF802	DF802 号线路将维持现行 802 号线路不变。	不适用	60	凌晨 00:00 - 凌晨 5:00	60	凌晨 00:00 - 凌晨 5:00	60	凌晨 00:00 - 凌晨 5:00	60	凌晨 00:00 - 凌晨 5:00	60	凌晨 00:00 - 凌晨 5:00	60	凌晨 00:00 - 凌晨 5:00
DF805*	DF805 号线路拟向西行驶，途经 Hilton Street、73rd Avenue、Hawley、71st Avenue、Snell Street、69th Avenue 和 San Leandro Street。东向服务不会发生变化。	为往返于 Coliseum BART 或更南边的乘客提供更快捷的班次、更可靠的连接。	60	凌晨 00:00 - 凌晨 5:00	60	凌晨 00:00 - 凌晨 5:00	60	凌晨 00:00 - 凌晨 5:00	60	凌晨 00:00 - 凌晨 5:00	60	凌晨 00:00 - 凌晨 5:00	60	凌晨 00:00 - 凌晨 5:00
DF840	DF840 号线路将维持现行 840 号线路不变。	不适用	60	凌晨 00:00 - 上午 6:00	60	凌晨 00:00 - 上午 6:00	60	凌晨 00:00 - 上午 6:00	60	凌晨 00:00 - 上午 6:00	60	凌晨 00:00 - 上午 6:00	60	凌晨 00:00 - 上午 6:00
DF851	DF851 号线路将维持现行 851 号线路不变。	不适用	60	凌晨 00:00 - 凌晨 4:00	60	凌晨 00:00 - 凌晨 4:00	60	凌晨 00:00 - 凌晨 4:00	60	凌晨 00:00 - 凌晨 4:00	60	凌晨 00:00 - 凌晨 4:00	60	凌晨 00:00 - 凌晨 4:00
DFE	DFE 号线路将维持现行 E 号线路不变。	不适用	60	上午 7:00 - 上午 9:00, 下午 4:00 - 晚上 6:00	--	--	--	--	60	上午 7:00 - 上午 9:00, 下午 4:00 - 晚上 6:00	--	--	--	--
DFF	DFF 号线路将维持现行 F 号线路不变。	不适用	30	凌晨 5:00 - 次日凌晨 1:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	凌晨 5:00 - 凌晨 00:00	30	凌晨 5:00 - 次日凌晨 1:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 12:00
DFFS	DFFS 号线路将维持现行 FS 号线路不变。	不适用	60	上午 6:00 - 上午 8:00, 下午 4:00 - 下午 6:00	--	--	--	--	60	上午 6:00 - 上午 8:00, 下午 4:00 - 下午 6:00	--	--	--	--
DFG	DFG 号线路将维持现行 G 号线路不变。	不适用	60	上午 7:00 - 上午 9:00, 下午 4:00 - 晚上 6:00	--	--	--	--	60	上午 7:00 - 上午 9:00, 下午 4:00 - 晚上 6:00	--	--	--	--

线路	建议	为何要改变此路线?	目前						建议					
			工作日班次	工作日运营时间	周六班次	周六运营时间	周日班次	周日运营时间	建议工作日班次	建议工作日运营时间	建议周六班次	建议周六运营时间	建议周日班次	建议周日运营时间
DFJ	DFJ 号线路将维持现行 J 号线路不变。	不适用	60	上午 7:00 - 上午 9:00, 下午 4:00 - 晚上 6:00	--	--	--	--	60	上午 7:00 - 上午 9:00, 下午 4:00 - 晚上 6:00	--	--	--	--
DFL	DFL 号线路拟将目前的 L 号线路延伸至 Richmond Parkway Transit Center, 途经 El Portal Drive、Eastshore Freeway、Richmond Parkway 和 Blume Drive。	为服务于 Richmond Parkway Transit Center, 以继续覆盖由现行部分 LA 号线路服务的公平优先社区。	60	上午 6:00 - 上午 7:00, 下午 5:00 - 晚上 6:00	--	--	--	--	60	上午 6:00 - 上午 7:00, 下午 5:00 - 晚上 6:00	--	--	--	--
DFLA	拟停运 LA 号线路。部分替代服务见 DFL 号线路。	由于需求较少, LA 号线路将停运。将通过延长 DFL 号线路来维持对公平优先社区的服务。	60	上午 6:00 - 上午 7:00, 下午 5:00 - 晚上 6:00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DFNL	DFNL 号线路将维持现行 NL 号线路不变。	不适用	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 12:00
DFNX	DFNX 号线路将维持当前的 NX 号线路不变。	不适用	60	上午 7:00 - 上午 8:00, 下午 4:00 - 晚上 6:00	--	--	--	--	60	上午 7:00 - 上午 8:00, 下午 4:00 - 晚上 6:00	--	--	--	--
DFNX3	DFNX3 号线路将维持现行 NX3 号线路不变。	不适用	60	上午 7:00 - 上午 8:00, 下午 4:00 - 晚上 6:00	--	--	--	--	60	上午 7:00 - 上午 8:00, 下午 4:00 - 晚上 6:00	--	--	--	--
DFO	DFO 号线路将维持现有的 O 号线路不变。周末的服务班次将减少。	DFO 号线路的周末班次将略有减少, 以更好地反映需求并保持服务的可靠性。	30	凌晨 5:00 - 晚上 9:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 9:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 9:00	30	凌晨 5:00 - 晚上 9:00	60	凌晨 5:00 - 晚上 9:00	60	凌晨 5:00 - 晚上 9:00
DFOX	拟停运 OX 号线路, 并通过一条到达 W 号线路的延长线维持跨湾连接。替代服务见 DFW 号线路。	由于第二个 Alameda 跨湾方案的需求较少, OX 号线路将会停运。延伸的 DFW 号线路将继续覆盖 Bay Farm。	高峰时段: 15, 非高峰时段: 30	上午 7:00 - 上午 8:00, 下午 4:00 - 晚上 6:00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DFP	DFP 号线路将维持现行 P 号线路不变。	不适用	高峰时段: 20, 非高峰时段: 40	上午 7:00 - 上午 9:00, 下午 4:00 - 晚	--	--	--	--	高峰时段: 20, 非高峰时段: 40	上午 7:00 - 上午 9:00, 下午 4:00 - 晚	--	--	--	--

线路	建议	为何要改变此路线?	目前						建议					
			工作日班次	工作日运营时间	周六班次	周六运营时间	周日班次	周日运营时间	建议工作日班次	建议工作日运营时间	建议周六班次	建议周六运营时间	建议周日班次	建议周日运营时间
				上 7:00						上 7:00				
DFU	DFU 号线路将维持现行 U 号线路不变。	不适用	60	上午 6:00 - 晚上 6:00	--	--	--	--	60	上午 6:00 - 晚上 6:00	--	--	--	--
DFV	DFV 号线路将维持现行 V 号线路不变。	不适用	高峰时段: 15, 非高峰时段: 60	上午 6:00 - 上午 8:00, 下午 4:00 - 下午 6:00	--	--	--	--	高峰时段: 15, 非高峰时段: 60	上午 6:00 - 上午 8:00, 下午 4:00 - 下午 6:00	--	--	--	--
DFW	建议将 DFW 号线路延伸至 Bay Farm Island, 途径 Otis Drive、Bay Farm Island Bridge、Island Drive、Maitland Drive、Mecartney Road、Aughinbaugh Way 和 Robert Davey Junior Drive。	为服务于 Bay Farm Island, 维护目前由 OX 号线路提供的跨湾服务。	20	上午 7:00 - 上午 8:00, 下午 4:00 - 晚上 6:00	--	--	--	--	20	上午 7:00 - 上午 8:00, 下午 4:00 - 晚上 6:00	--	--	--	--
DFWMZ	新的 Warm Springs Microtransit Zone 微型公交区将在 Warm Springs BART 外运营, 并为 Warm Springs Boulevard、Dixon Road、Fremont Boulevard 和 S Grimmer Boulevard 所包围的区域提供服务。	为目前由 215 和 239 号线路服务的地区提供替代服务。	--	--	--	--	--	--	--	上午 6:00 - 晚上 10:00	--	--	--	--

以下是与 Realign+ (Plus) 相关的建议服务水平，设定了一个框架，在公交车驾驶员数量允许的情况下将服务提高到疫情前服务水平的 100%。

序号	线路	Realign +*					
		建议工作日班次	建议工作日运营时间	建议周六班次	周六运营时间	建议周日班次	建议周日运营时间
1	DF72R	12	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	上午 6:00 - 凌晨 00:00	15	上午 6:00 - 凌晨 00:00
2	DF1T	7-8	凌晨 00:00 - 晚上 12:00	10	凌晨 00:00 - 晚上 12:00	10	凌晨 00:00 - 晚上 12:00
3	DF51A	10	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00
3	DF51B	10	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00
4	DF14	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 凌晨 00:00	20	上午 6:00 - 凌晨 00:00
5	DF62	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 凌晨 00:00	20	上午 6:00 - 凌晨 00:00
6	DF88	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 凌晨 00:00	20	上午 6:00 - 凌晨 00:00
7	DF73	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00
8	DF36	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 凌晨 00:00	20	上午 6:00 - 凌晨 00:00
9	DFF	15	凌晨 5:00 - 次日凌晨 1:00	20	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	20	凌晨 5:00 - 晚上 12:00
10	DF54	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 晚上 10:00	20	上午 6:00 - 凌晨 00:00
11	DF76	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 凌晨 00:00	20	上午 6:00 - 凌晨 00:00
12	DF27	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 凌晨 00:00	20	上午 6:00 - 凌晨 00:00
13	DF12	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 凌晨 00:00	20	上午 6:00 - 凌晨 00:00
14	DF52	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 凌晨 00:00	20	上午 6:00 - 凌晨 00:00
15	DF299	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00	20	上午 6:00 - 凌晨 00:00	20	上午 6:00 - 凌晨 00:00

***根据 Realign+ (Plus) 提案，所有 15 条线路的班次和运营时间的最低限度如下：**

工作日：凌晨 5:00 – 上午 12:00
至少每 15 分钟一班， 上午 7:00 - 晚上 7:00

周末：上午 6:00 – 上午 12:00
至少每 20 分钟一班， 上午 7:00 - 晚上 7:00

街道	辖区	大致地址或交叉口		Realign 路线建议	高峰时段班次 (几分钟一班)	服务时间
		起点	终点			
Stanford Ave/Powell St	Oakland	Vallejo St	Market St	7, 29	60	上午 6:00 - 晚上 10:00
Powell St	Emeryville	Vallejo St	Christie Ave	7, 29	60	上午 6:00 - 晚上 10:00
Willie Stargell Ave	Alameda	Webster St	Fifth St	20, 96	30	上午 5:00 - 晚上 11:45
Main St	Alameda	Willie Stargell Ave	Ralph Appezzato Memorial P	20	30	上午 5:00 - 晚上 11:45
Island Dr	Alameda	Mecartney Rd	Maitland Dr	21	30	上午 5:00 - 晚上 11:45
San Leandro Blvd	San Leandro	Williams St	Marina Blvd	28	40	上午 6:15 - 晚上 10:15
Marina Blvd	San Leandro	San Leandro Blvd	Alvarado St	28	40	上午 6:15 - 晚上 10:15
BerGEDo Dr	Oakland	Estepa Dr	Acalanes Dr	45	20	上午 5:30 - 晚上 10:00
10th St	Oakland	Oak St	Madison St	51	30	上午 6:00 - 晚上 10:30
Harbour Way	Richmond	Barrett Ave	Macdonald Ave	70	30	上午 6:45 - 晚上 7:45
73rd Ave	Oakland	Spencer St	Hawley St	73 & 805	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00/ 晚上 11:45 - 凌晨 4:45
Hawley St	Oakland	71st Ave	73rd Ave	73 & 805	15	凌晨 5:00 - 晚上 12:00/ 晚上 11:45 - 凌晨 4:45
Valley View Rd	Contra Costa County	Olinda Rd	San Pablo Dam Rd	74	30	凌晨 5:00 - 晚上 9:45
Madison St	Oakland	7th St	5th St	96	30	上午 6:00 - 晚上 10:00
5th St	Oakland	Madison St	Oak St	96	30	上午 6:00 - 晚上 10:00
Oak St	Oakland	5th St	Embarcadero West	96	30	上午 6:00 - 晚上 10:00
Embarcadero West	Oakland	Oak St	Jack London Aquatic Center	96	30	上午 6:00 - 晚上 10:00
Embarcadero	Oakland	Jack London Aquatic C	Brooklyn Basin Way	96	30	上午 6:00 - 晚上 10:00
Brooklyn Basin Way	Oakland	Embarcadero	9th Ave	96	30	上午 6:00 - 晚上 10:00
8th Ave	Oakland	Brooklyn Basin Way	Embarcadero	96	30	上午 6:00 - 晚上 10:00
9th Ave	Oakland	Brooklyn Basin Way	Embarcadero	96	30	上午 6:00 - 晚上 10:00
Embarcadero	Oakland	9th Ave	16th Ave	96	30	上午 6:00 - 晚上 10:00
16th Ave	Oakland	Embarcadero	E 12th St	96	30	上午 6:00 - 晚上 10:00
E 12th St	Oakland	16th Ave	14th Ave	96	30	上午 6:00 - 晚上 10:00
14th Ave	Oakland	E 12th St	E 8th St	96	30	上午 6:00 - 晚上 10:00
Oak St	Oakland	5th St	7th St	96	30	上午 6:00 - 晚上 10:00
Shane Dr	Richmond	Birmingham Dr	Fordham St	76	30	上午 5:15 - 晚上 8:15
Enterprise Dr	Newark	Willow St	Filbert St	200	30	上午 6:15 - 晚上 11:45

街道	辖区	大致地址或交叉口		Realign 路线建议	高峰时段班次 (几分钟一班)	服务时间
		起点	终点			
Willow St	Newark	Enterprise Dr	Central Ave	200	30	上午 6:15 - 晚上 11:45
Central Ave	Newark	Willow St	Filbert St	200	30	上午 6:15 - 晚上 11:45
Nursery Ave	Fremont	Mission Blvd	Niles Blvd	216	30	上午 7:00 - 晚上 8:00



Realign



Draft Final Network Plan Public Hearing

Audiencia pública sobre el borrador del plan final Realign | 就网络规划草案举行公开听证会 重新调整

PUBLIC HEARING | AUDIENCIA PUBLICA | 公开听证会

September 11 | 11 de septiembre | 9 月 11 日

Welcome

Bienvenidos

欢迎



Closed Captioning | Subtítulos | 隐藏式字幕

For Closed Captioning in English, click the CC icon in the banner.

See example on this slide.

Unfortunately, Zoom does not offer closed captioning in other languages.

Para activar los subtítulos en inglés, haga clic en el icono CC en la barra de iconos.

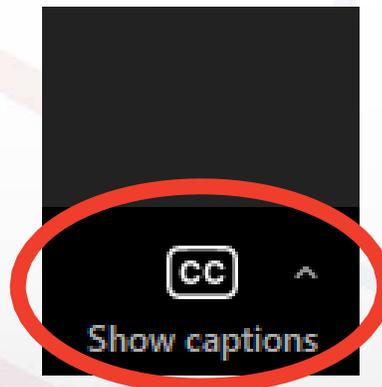
Vea el ejemplo en esta diapositiva.

Desafortunadamente, Zoom no ofrece subtítulos en otros idiomas.

对于英文隐藏式字幕，请单击横幅中的“CC”图标。

请参阅此幻灯片上的示例。

很遗憾，Zoom 不提供其他语言的隐藏式字幕。





Realign



Draft Final Network Plan Public Hearing

Audiencia pública sobre el borrador del plan final Realign | 就重新调整计划草案举行公开听证会

PUBLIC HEARING | AUDIENCIA PUBLICA | 公开听证会

September 9 | 9 de septiembre | 9 月 9 日

Realign 项目 分阶段 审议

1

编制计划
+
了解乘客
需求

2023年3月
至6月

2

确保指导原则
与社区评估保
持一致

2023年7月
至8月

3

制定服务
方案并收
集反馈
意见

2023年9月
至12月

4

计划草案/
最终计划
和服务
标准, 和计
划通过

2024年1月
至10月

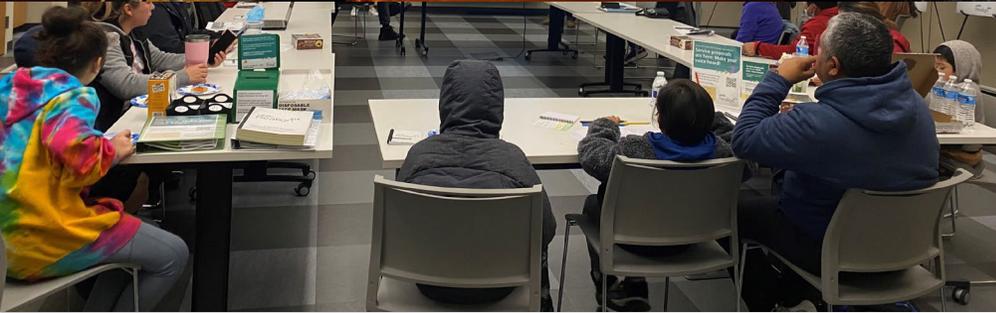
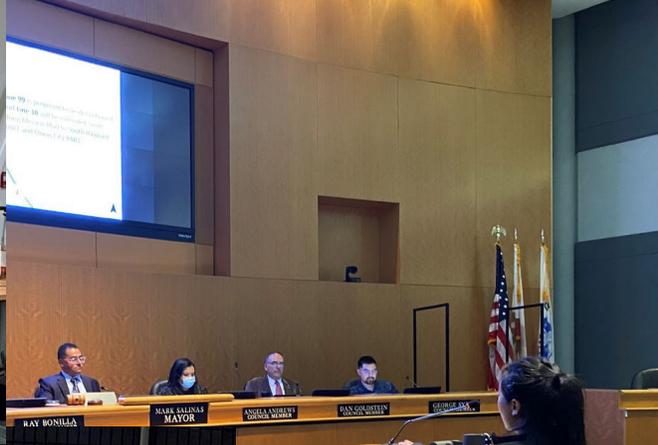
5

实施/通知乘客
服务变更

2024年10月2025
年3月



公众宣传 和参与



分阶段 *Realign* 服务水平 (从近期到长期)

公众听证会的范围

Realign (最快 2025 年 3 月)

- 不考虑公交车驾驶员/成本
- 疫情前服务水平的 85%

Realign+ (进行中)

- 取决于公交车驾驶员和资金
- 疫情前服务水平的 100%
- 关注优先公交网络

不受限制的计划 (长期)

- 取决于公交车驾驶员和资金
- 雄心勃勃的、不受限制的网络计划
- 结合我们从乘客、公众、倡导者、和市政当局获取的意见。

多班次服务

(每 15 分钟 或 更频繁)

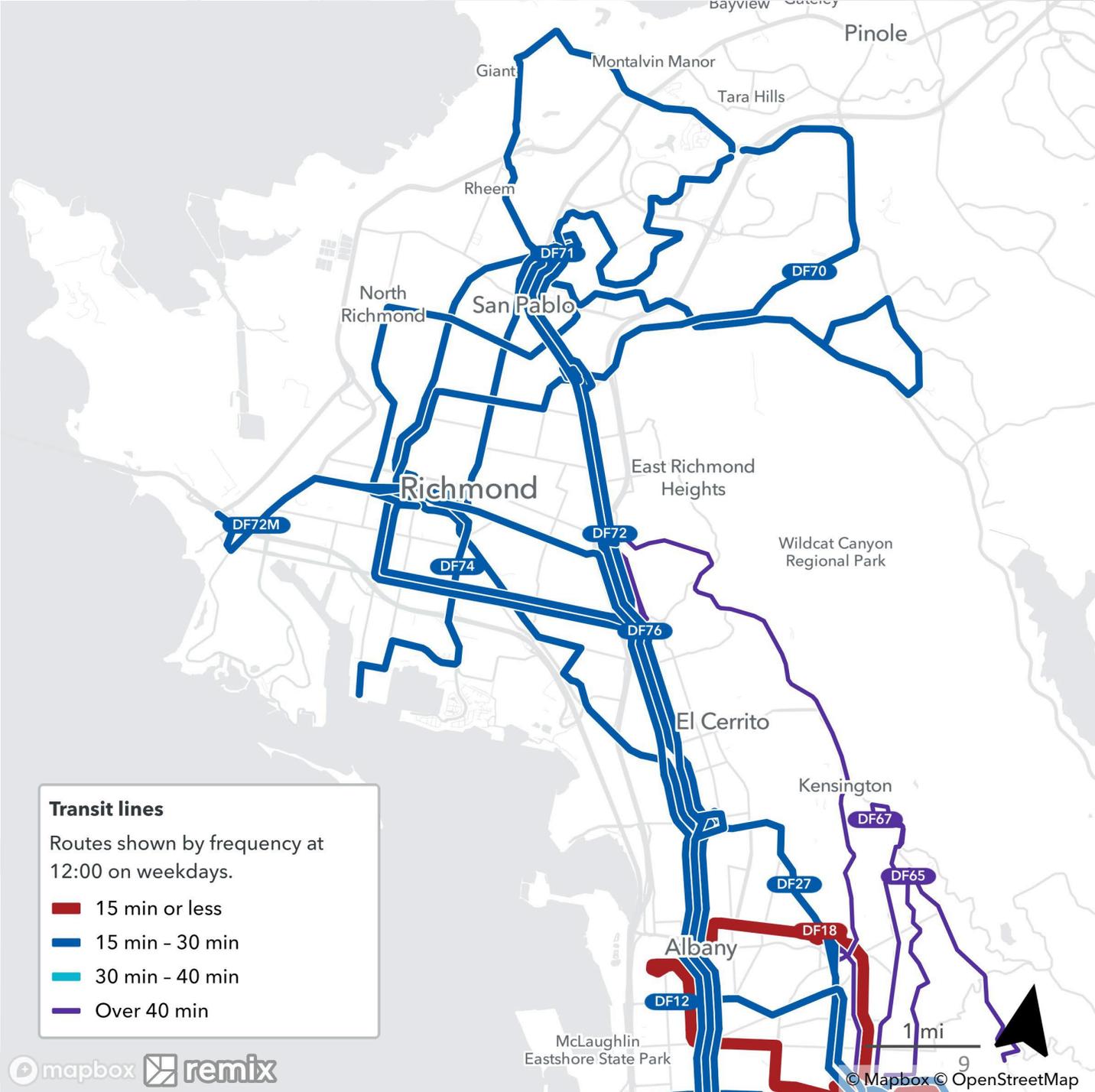
- 10、18、57、和 NL 号线路恢复到**15 分钟** 一班
- 保留现有的 **6、51A 和 51B** 号线路。
- **San Pablo 交通走廊**:本地 72/72M 每 15 分钟一班；快速 每 30 分钟一班。
- **Alameda**:20/21 号线路合起来 15 分钟一班，往返于 Otis 和 Macarthur 之间的。
- **Richmond**:Cutting Blvd 上 El Cerrito del Norte BART 和 Richmond BART 之间的 70 和 76 号线路每 15 分钟一班。
- **Fremont**:Fremont Blvd.上 Decoto Rd. 和 Walnut Ave. 之间的 210 和 299 号线路每 15 分钟一班。





West Contra Costa County

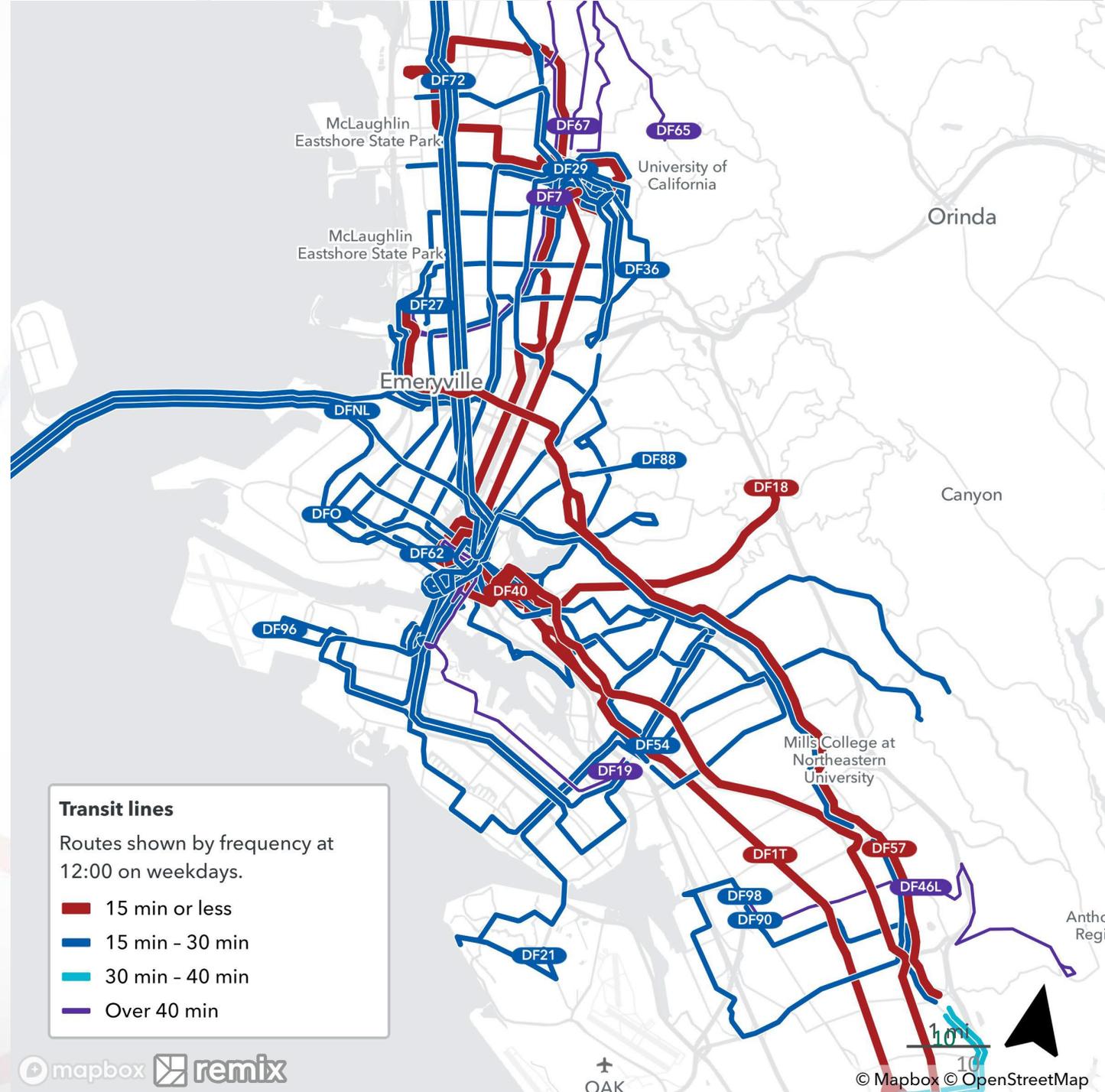
- 本地 72/72M 每 15 分钟一班；快速每 30 分钟一班。
- 调整后的 70 号线路给需求较大的 Cutting Corridor 交通走廊带来更多的班次
- 71 号线路在工作日将有更多班次
- 74 号线路经过的 El Sobrante Hills 的覆盖范围不变
- 延伸的 76 号线路现为受调整的 72 号线路（Rollingwood 街区）提供服务





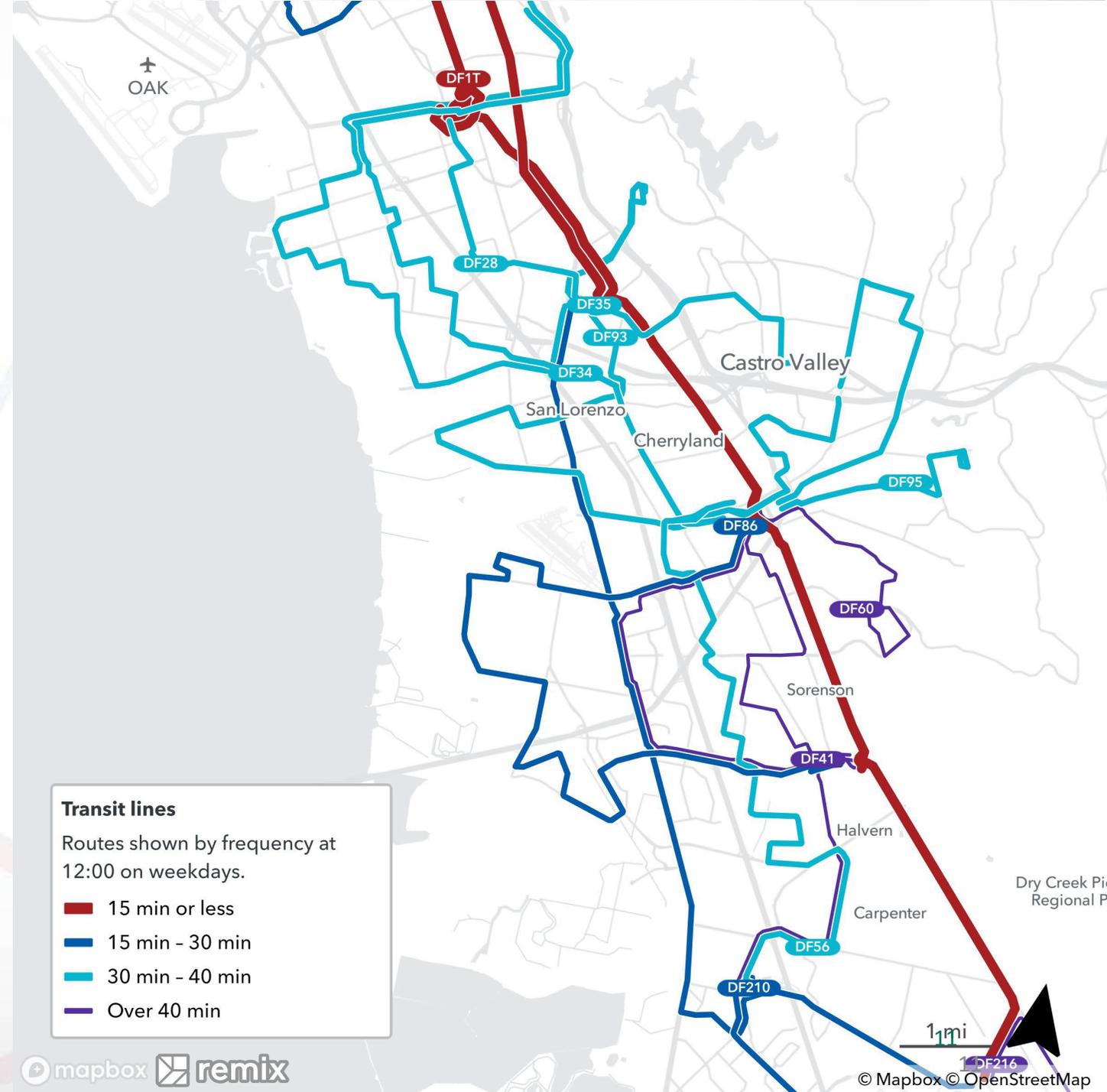
North Alameda County

- 调整后的 29 号线路为 Alcatraz 和 Stanford 提供新服务，并延伸到 Berkeley 市中心
- 调整后的 96 号线路现为 Brooklyn Basin 提供服务
- 对 Ashby 的服务现由 27 号线路提供
- 19 号线路在 Oakland 市中心和 Fruitvale BART 之间运营
- 21 号线路不再服务于 OAK Airport，替代 39 号线路对 Skyline 的服务，并服务于 Chabot Space & Science Center
- 调整后的 20 号线路为 Alameda 的 West End 街区提供新服务，延伸到 Pan Am Way
- 54 号线路和 73 号线路班次略有减少



Central Alameda County

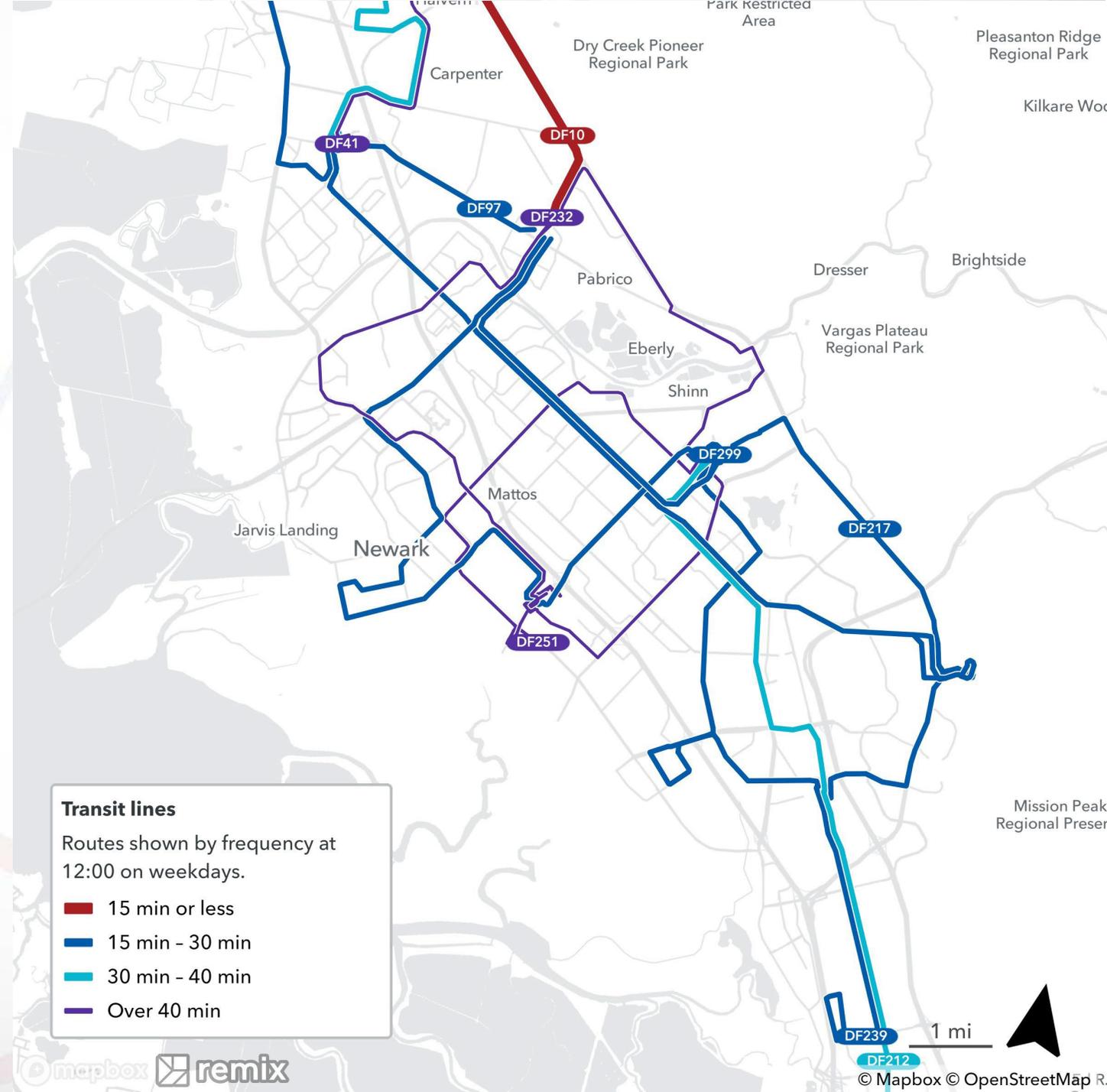
- 将 10 号线路延伸到 Union City 并减少在 Hayward 的换乘次数
- 将各线路的工作日班次增加到每 40 分钟一班（28、34、35、41 和 56 号线路）
- 运营中的街区公交线路无服务变更





Southern Alameda County

- 工作日服务班次 每 30 到 60 分钟一班
- Fremont Blvd.上 Decoto 和 Walnut 之间的服务每 15 分钟一班
- 调整后的 212 号线路替代 217 号线路进入 Santa Clara County
- 调整后的 239 号线路将 Pacific Commons 与 Warm Springs 和 Fremont BART 连接起来
- Warm Springs 微型公交正接受公共交通规划审议



All Nighter

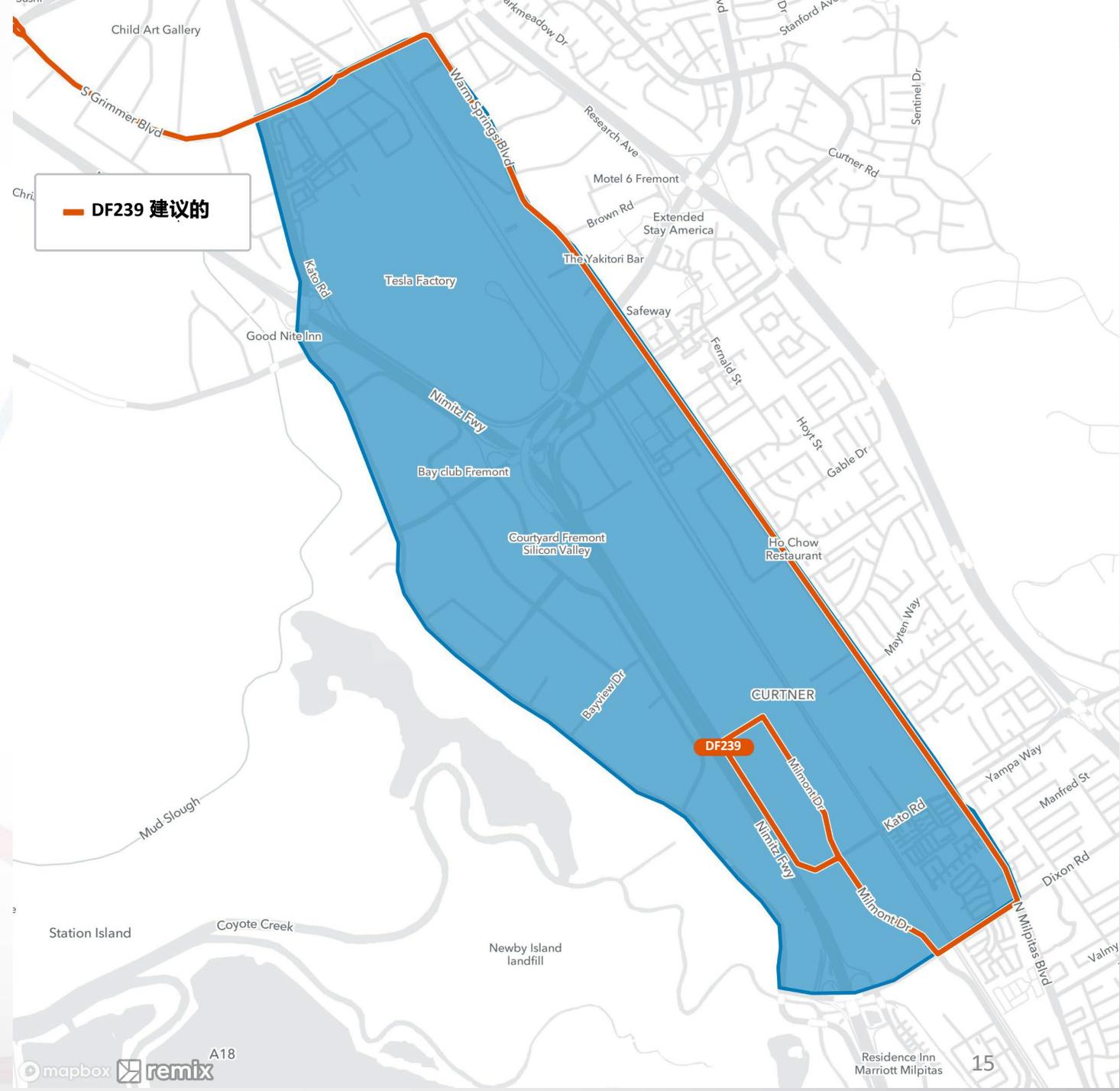
- 1T、800、802、840、851 号线路无变更
- 801 号线路减少到每 60 分钟一班，以匹配乘客量水平
- 805 号线路在 Coliseum BART 以北将重新确定路线以配合 73 号线路的建议



Warm Springs Microtransit Zone

- 未来的微型公交区 (Microtransit Zone) 拟替代 215 和 239 号线路的一些部分
- 为固定路线难以服务到的区域提供服务
- 计划于 Realign 计划要素后实施；同时，239 号线路延伸段将继续运营

说明：微型公交使用面包车或穿梭巴士，提供按需服务和预约服务





Realign+ :投资于 主要 路线 网络

班次和运营时间最低标准

工作日:

凌晨 5:00 - 晚上 12:00

至少每 15 分钟一班:

上午 7:00 - 晚上 7:00

周末:

上午 6:00 - 晚上 12:00

至少每 20 分钟一班:

上午 7:00 - 晚上 7:00

1. 72R 号线路
2. 1T 号线路 (每 7-8 分钟一班)
3. 51A/B 号线路 (每 10 分钟一班)
4. 14 号线路
5. 62 号线路
6. 88 号线路
7. 73 号线路
8. 36 号线路 (基于现有的 36/79 号线路乘客量)
9. F 号线路
10. 54 号线路
11. 76 号线路
12. 27 号线路 (基于现有 7 号线路和 79 号线路乘客量)
13. 12 号线路
14. 52 号线路
15. 299 号线路 (基于现有的 99 号线路乘客量)

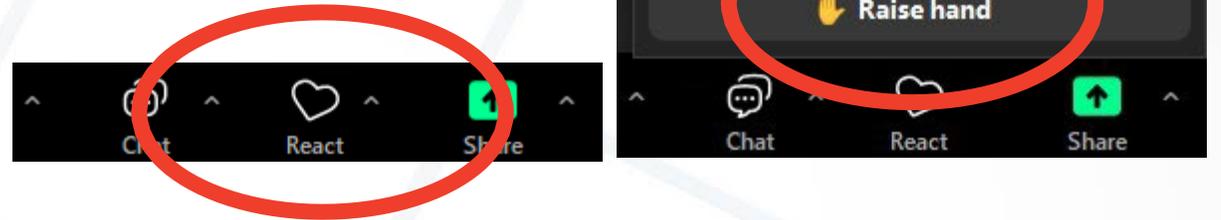
Public Comment Comentario público 公众意见

On Zoom: Use the “**Raise Hand**” function in your control panel. You will be unmuted and prompted to make your comment.

On the Phone Line: Dial ***9** to raise your hand, then when you are called upon dial ***6** to unmute yourself

En Zoom: Utilice la función “**Raise Hand**” (Levantar la mano) de su panel de control. Se activará su micrófono y se le pedirá que haga su comentario.

En la línea telefónica que está en inglés, marque ***9** para levantar la mano; luego, cuando se le llame, marque ***6** para activar el micrófono.



在 Zoom 上：使用控制面板中的“**举手**”功能。您将被取消静音并提示您发表意见。

在电话线上：拨打***9**即可举手，然后，在呼叫您时，拨打***6**取消静音



Public Comment Closes / Next Steps **Comentario público cierra / Próximos pasos** **停止听取公众意见/后续步骤**

Board is scheduled to make a decision as soon as October 9, 2024.

Está previsto que la Junta tome una decisión tan pronto como el 9 de octubre de 2024.

董事会计划最早于 2024 年 10 月 9 日做出决定。

For more information or meeting details, visit actransit.org

Para obtener más información o detalles de la reunión, visite actransit.org

如需更多信息或会议详情，请访问 actransit.org

Thank You | Gracias | 谢谢

AC Transit——建议的网络和停运路段



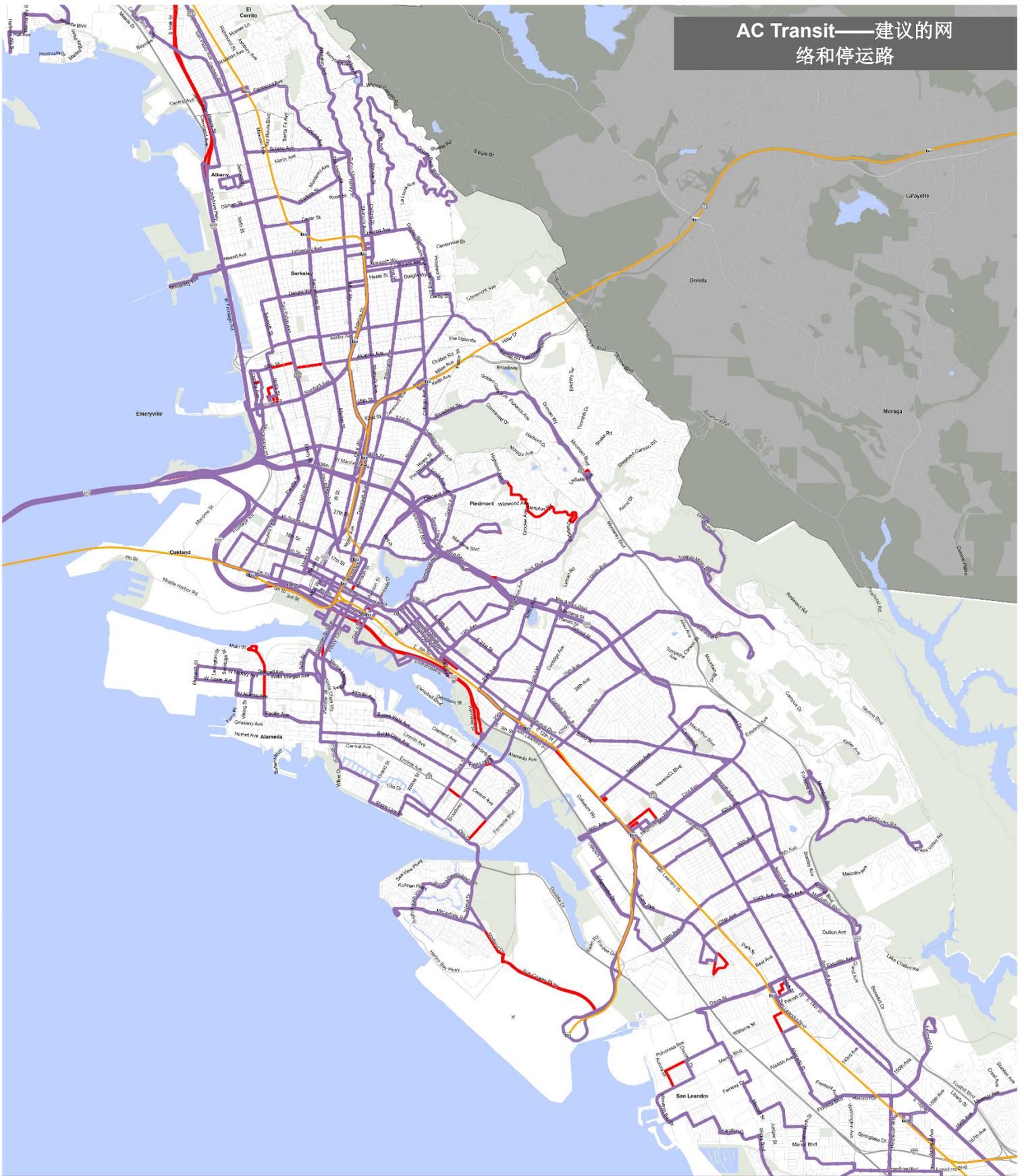
West Contra Costa County

- 建议的 AC Transit 网络
- 停运路段
- BART 站
- BART (铁路)
- AC Transit 服务范围
- 县界
- 市界



数据来源: MTC, Caltrans, AC Transit, BART, Plan Bay Area 2050





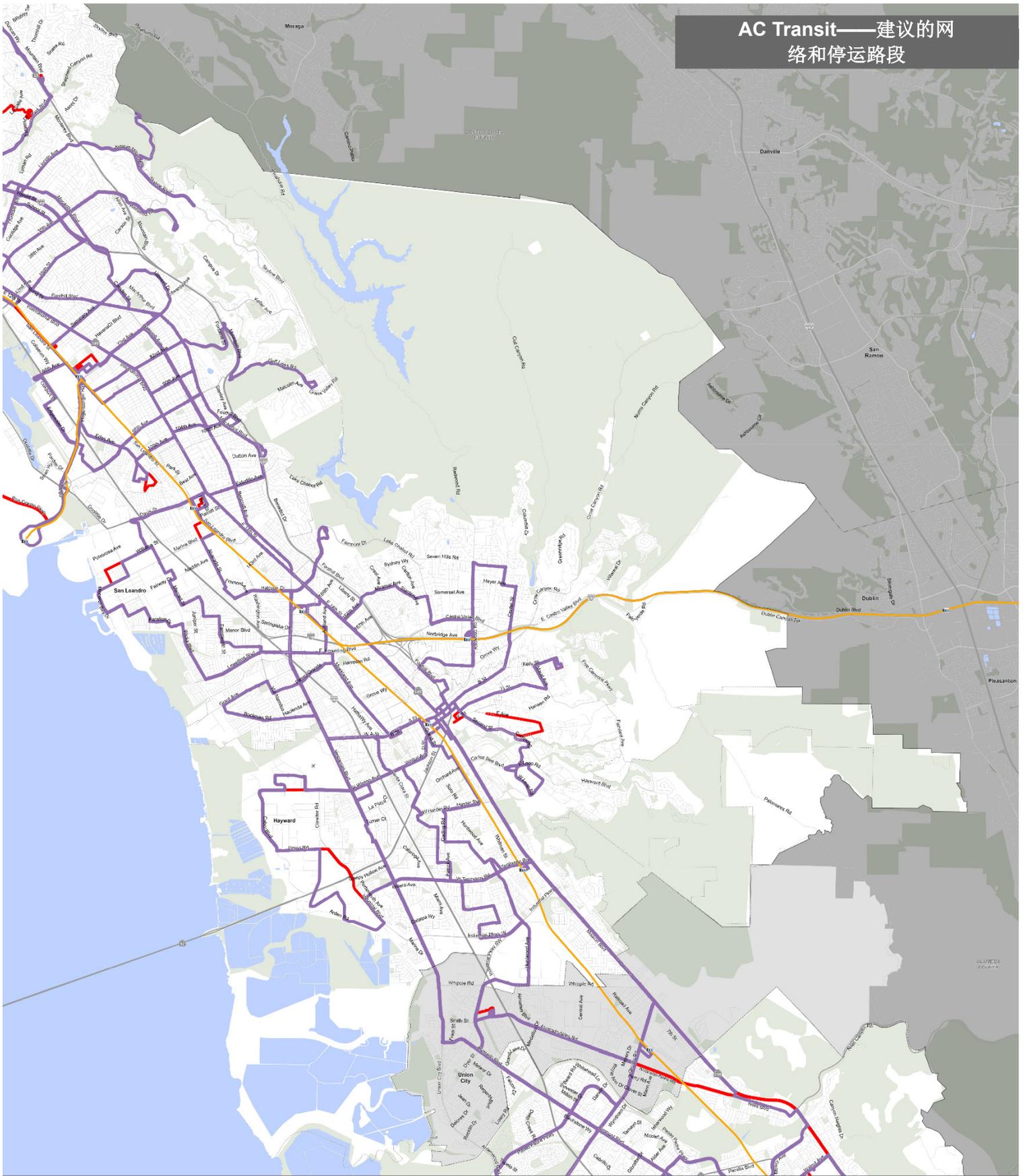
Oakland-Alameda-Berkeley

- 建议的 AC Transit 网络
- 停运路段
- BART 站
- BART (铁路)
- AC Transit 服务范围
- 县界
- 市界



数据来源: MTC, Caltrans, AC Transit,
BART, Plan Bay Area 2050



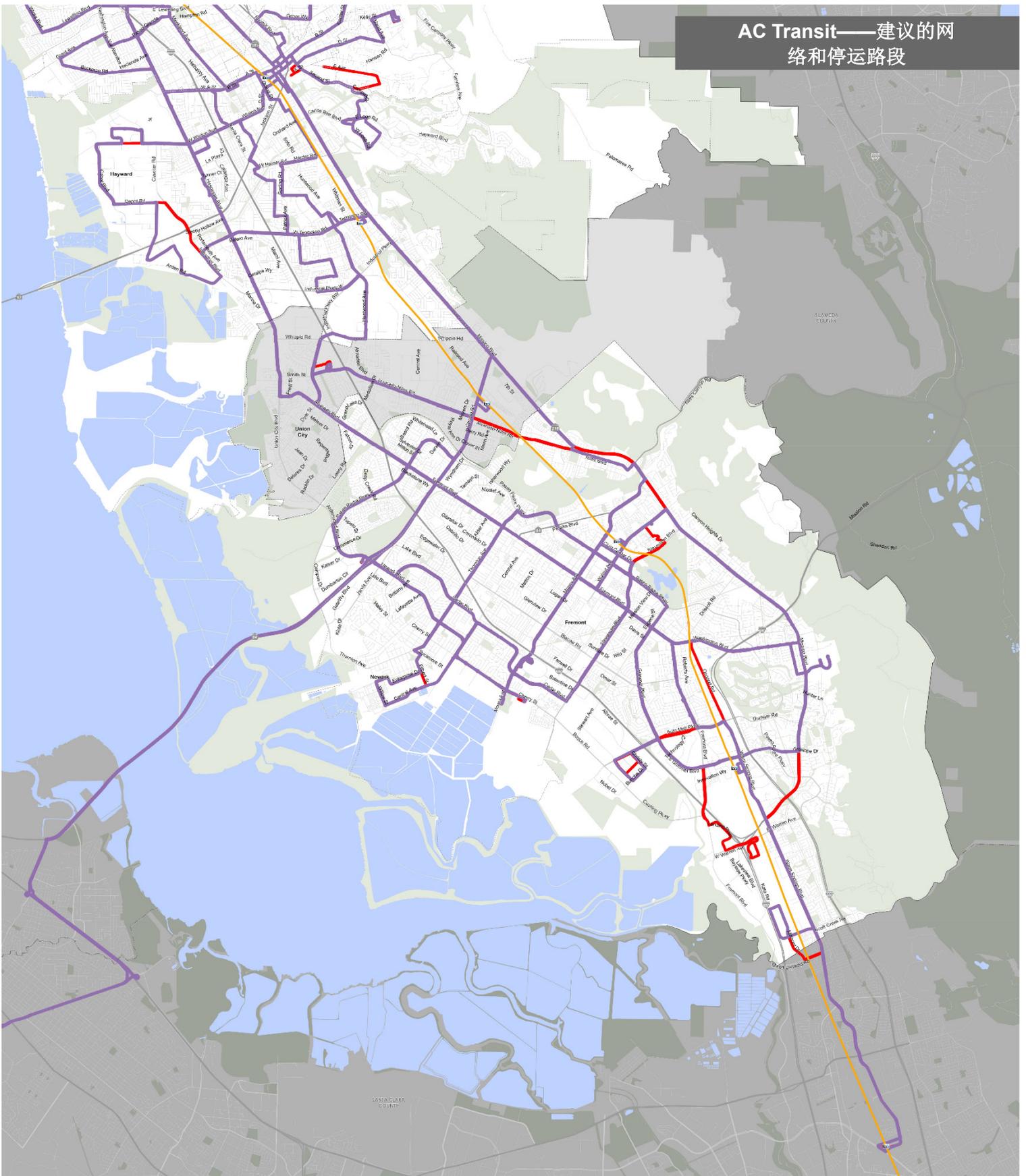


Hayward-San Leandro

- 建议的 AC Transit 网络
- 停运路段
- BART 站
- BART (铁路)
- AC Transit 服务范围
- 县界
- 市界



数据来源: MTC, Caltrans, AC Transit,
BART, Plan Bay Area 2050



Fremont-Newark-Union City

- 建议的 AC Transit 网络
- 停运路段
- BART 站
- BART (铁路)
- AC Transit 服务范围
- 县界
- 市界



数据来源: MTC, Caltrans, AC Transit,
BART, Plan Bay Area 2050

