

## DISTRITO DE TRANSPORTE DE ALAMEDA-CONTRA COSTA



### INFORME DEL PERSONAL

---

FECHA DE LA REUNIÓN: 9/11/2024

Informe del personal N.º 23-250j

---

**PARA:** Junta Directiva de AC Transit  
**DE:** Michael A. Hursh, Director General/Consejero Delegado  
**ASUNTO:** Audiencias Públicas: Borrador del Plan Final de Realign

### MEDIDA

**SOLICITUD DE PLANIFICACIÓN DE AGENDA:**

#### **MEDIDAS RECOMENDADAS:**

Celebración de audiencias públicas para recibir comentarios del público sobre el Borrador del Plan Final de Red Realign.

Contacto del personal:

Ramakrishna Pochiraju, Director Ejecutivo de Planificación e Ingeniería

Claudia Burgos, Directora de Asuntos Legislativos y Relaciones con la Comunidad

#### **IMPORTANCIA ESTRATÉGICA:**

Objetivo - Servicio cómodo y fiable

Iniciativa - Calidad del servicio

La celebración de audiencias públicas permitirá a la Junta recibir y considerar los comentarios del público sobre el Borrador del Plan Final de Red Realign antes de que el personal proponga la adopción de los cambios de servicio relacionados en octubre de 2024. Si la Junta vota a favor de aprobar un plan en octubre tras este proceso de audiencia pública, los cambios en el servicio podrían empezar a aplicarse ya en marzo de 2025. Los cambios de servicio propuestos en el Borrador del Plan Final de Red Realign están diseñados para ajustar la red de autobuses de AC Transit en respuesta a los cambios pospandémicos en las necesidades de transporte de las comunidades a las que AC Transit brinda servicio.

#### **IMPACTO PRESUPUESTARIO Y FISCAL:**

El Borrador del Plan Final de Red Realign está diseñado para mantener los niveles de servicio en un 85% de los niveles prepandémicos, manteniendo al mismo tiempo el número de conductores de autobús en los niveles actuales. A medida que aumenten los niveles de personal, se implantarán nuevos servicios centrados en una Red de Tránsito Prioritario como parte de Realign+, un paquete de mejoras del servicio que devolverá a AC Transit al 100% de los niveles de servicio anteriores a la pandemia. El presupuesto de AC Transit para el año fiscal 2024-45 se basa en el 85% del nivel de servicio anterior a la pandemia y en la dotación de personal asociada a los conductores.

**ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN:**

El miércoles 7 de agosto de 2024, la Junta votó a favor de celebrar Audiencias Públicas híbridas (en persona y a través de Zoom) sobre el Borrador del Plan Final de Red Realign el miércoles 11 de septiembre de 2024, a las 2:00 p. m. y a las 6:00 p. m., en la Oficina General de AC Transit. La Junta también convocó a dos Audiencias Públicas remotas (sólo por Zoom) dirigidas por el personal el 9 de septiembre de 2024, a las 6:00 p. m. y el 10 de septiembre de 2024, a las 9:00 a. m. Las Audiencias Públicas también cubrirán los comentarios que se relacionan con el servicio en los nuevos segmentos de calles que se asocian con el Borrador del Plan Final de Red, como se indica en los Anexos 2, 8 y 14.

Las Audiencias Públicas cubren los cambios de servicio incluidos en el plan de red propuesto para su aplicación a partir de marzo de 2025, así como los posibles aumentos de servicio posteriores que se asocian a Realign+ (Plus), como se detalla en el Anexo 1. Realign+ es el plan del Distrito para añadir servicios hasta alcanzar el 100% de los niveles de servicio anteriores a la pandemia, a medida que continúa la contratación de conductores de autobús y el número de conductores de autobús disponibles para el servicio tiende al alza, suponiendo que haya disponibilidad de fondos para respaldarlo.

El Borrador del Plan Final de Red representa el resultado de un proceso de planificación y participación pública en varias fases que comenzó en la primavera de 2023. Propone la introducción de nuevas líneas de autobús y la consolidación, eliminación y ajustes de otras. El personal y el equipo consultor dirigido por Kittelson and Associates han revisado las aportaciones recibidas sobre los escenarios de servicio durante la Fase 3 del proceso de planificación en el otoño/invierno de 2023 y durante la primera parte de la Fase 4 en la primavera de 2024. El Borrador del Plan Final de Realign incorpora el trabajo y los resultados de todos los análisis y de la participación pública llevados a cabo hasta la fecha y hasta el cierre del periodo de participación más reciente, el 5 de junio de 2024.

**Revisiones desde mayo de 2024** - Las principales diferencias entre el Borrador del Plan Final de Red Realign adjunto y el Borrador del Plan presentado en la reunión extraordinaria de la Junta del 5 de junio son las siguientes:

- Ya no se propone que la Línea 6 se extienda hasta Alameda, sino que mantendría el trazado actual en servicio. Este cambio se ha realizado a partir de las opiniones del público y de los conductores de autobuses sobre los cambios propuestos anteriormente en la Línea 6/51.
- Ya no se propone que la Línea 7 brinde servicio a la estación Emeryville Amtrak y, en su lugar, terminaría en Christie y 64th, viajando entre el centro de Berkeley y Emeryville a través de Shattuck, Adeline, Stanford, Powell y Christie. Este cambio es el resultado de las pruebas de campo del movimiento de giro de los autobuses y de las limitaciones de capacidad de las escalas.
- Ya no se propone que la Línea 19 se extienda hasta el Hospital Kaiser y Piedmont Avenue. En su lugar, la línea terminaría en Downtown Oakland en su extremo oeste y en Fruitvale BART en su extremo este. Con el servicio 51A de Alameda a Kaiser, la necesidad de esta conexión es menor.
- Ya no se propone que la Línea 20 siga funcionando en Alameda Point. La Línea 20 funcionaría en Atlantic, Pan Am Way y Midway en respuesta a la opinión del público y a los resultados de las pruebas de campo del movimiento de giro de los autobuses.
- Ahora se propone que la Línea 21 ofrezca viajes con puntos finales que alternen entre Skyline High School y Chabot Space & Science Center durante el día los días laborables, y que todos los viajes vayan

a Chabot Space & Science Center los fines de semana. Esto preservaría el acceso para los estudiantes y el personal que viajan a Skyline High School en días laborables, al tiempo que mejoraría el acceso de la comunidad durante toda la semana a Chabot Space & Science Center, así como el espacio de recreación al aire libre en Joaquin Miller Park, Roberts Regional Recreation Area, y Redwood Regional Park. El cambio propuesto también mejoraría el acceso a los baños para los conductores, con instalaciones de baños propuestas en Chabot Center y junto a Skyline High School. Tras los resultados de las pruebas de campo, la alineación en el otro extremo de la ruta cambiaría para que los autobuses den la vuelta por Mecartney Road, Island Drive, Maitland Drive y de nuevo por Mecartney Road en Alameda. La ruta a través del distrito de Dimond se modificaría para adaptarse a la alineación de la Línea 39 existente y mejorar las oportunidades de transbordo, viajando a través de Fruitvale Avenue, Macarthur Blvd y Lincoln Avenue y no a través de Fruitvale Avenue, Harold Street y Lincoln Avenue.

- Ahora se propone que la Línea 29 termine en el centro de Berkeley en lugar de en la estación Rockridge BART, ya que conservar las líneas 51A y 51B tal y como existen en la actualidad requiere el uso del limitado espacio de escala que estaba previsto para la ampliación de la Línea 29. La Línea 29 también dejaría de funcionar a lo largo de 65th Street, ya que los viajes de prueba de los autobuses revelaron que los giros seguros a la derecha desde Hollis Street hacia 65th Street requerirían cambios adicionales en la infraestructura. En su lugar, la Línea 29 funcionaría en ambas direcciones por Hollis Street, Powell Street, Stanford Avenue, Market Street/Sacramento Street, Alcatraz Avenue, College Avenue, Bancroft Way/Durant Ave y Oxford Street.
- Ya no se propone consolidar las Líneas 51A y 51B, que mantendrían su trazado actual en servicio. Este cambio refleja los comentarios del público y de los conductores. Además, un servicio más largo de la Línea 51 requeriría tratamientos de prioridad de tránsito más sustanciales, aplicación de las normas de tráfico y estacionamiento por parte de las jurisdicciones asociadas y/o prácticas coherentes de gestión de la línea para garantizar un funcionamiento fiable.
- Ahora se propone modificar las Líneas 73 y 805 en función de las pruebas de campo y de los comentarios del público y de los conductores. En dirección al Aeropuerto Internacional de Oakland de la Bahía de San Francisco, los autobuses funcionarían por Hegenberger Road, Hamilton Street, 63rd Avenue, Hawley Street, 61st Avenue, Snell Street, 69th Avenue y San Leandro Street. En dirección a Eastmont Transit Center, los autobuses funcionarían como lo hacen hoy.

Se incluyen más detalles sobre todas las propuestas específicas en los Anexos 2, 8 y 14 en inglés, español y chino, y están disponibles en el sitio web del proyecto en [actransit.org/realign](http://actransit.org/realign). El sitio web también incluye datos sobre el sistema actual y antecedentes de las propuestas.

El Borrador del Plan Final de Red refleja el compromiso continuo del Distrito de escuchar a sus pasajeros, comunidades, conductores de autobuses y socios laborales para incorporar sus comentarios y forjar una red fiable que satisfaga las necesidades de las comunidades, con la vista puesta en la mejora de la fiabilidad del servicio. El Borrador del Plan Final de Red representa un sólido punto de partida para una red futura a la que el Distrito podrá añadir servicios a medida que disponga de más conductores y financiación. Con los itinerarios adecuados, el Distrito podrá aumentar la frecuencia hasta alcanzar los niveles de servicio anteriores a la pandemia, de acuerdo con el marco incluido en los anexos.

El plan propuesto parte de la base de que las frecuencias de las distintas líneas podrán ajustarse hasta cinco minutos tras la aprobación definitiva de la nueva red de servicios por parte de la Junta, en función de las limitaciones de las escalas y de las condiciones reales de funcionamiento a medida que el personal vaya aplicando el plan.

**VENTAJAS Y DESVENTAJAS:**

La celebración de Audiencias Públicas permite al equipo del proyecto mantenerlo dentro de los plazos previstos y permite recibir aportaciones formales sobre el Borrador del Plan Final de Red para que la Junta las tenga en cuenta antes de la aprobación propuesta de un Plan Final de Red en octubre.

El personal no ha identificado ningún inconveniente en la celebración de la Audiencia Pública en este punto del proceso de planificación de Realign.

**ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS:**

La Junta podría optar por no celebrar las Audiencias Públicas, lo que retrasaría el calendario de la Junta para la adopción de un plan definitivo más allá de octubre de 2024, y retrasaría la aplicación más allá de marzo de 2025.

Esta alternativa no se recomienda, dado el amplio mensaje del personal a la comunidad, incluidos los avisos públicos formales sobre la oportunidad de proporcionar comentarios públicos y asistir a las audiencias públicas en sí. Para seguir adelante con cualquier Cambio Importante en el Servicio, tal y como se define en la Política 544 de la Junta de AC Transit, la Junta debe celebrar audiencias públicas de acuerdo con la Política 110 de la Junta.

**POLÍTICAS Y MEDIDAS DE LA JUNTA RELEVANTES PREVIAS:**

SR 22-502 Actualización del calendario de rediseño de la red y aprobación de las adquisiciones  
SR 23-250 Actualización del plan de red Realign  
SR 23-250a Actualización del plan de red Realign  
SR 23-250b Actualización del plan de red Realign  
SR 23-250c Actualización del plan de red Realign y aprobación de los principios rectores revisados  
SR 23-250d Borrador de escenarios de servicio Realign  
SR 23-250e Resumen de fase 3 Realign  
SR 23-250f Establecer audiencias públicas: Propuesta del borrador del plan final de Realign  
SR 23-250g Fase 4 Realign de AC Transit: Actualizaciones y decisiones clave  
SR 22-502a Extensión del cronograma de Realign de AC Transit y aprobación de la orden de cambio para los servicios de consultoría de Realign  
SR 23-250h Borrador de taller del plan Realign  
SR 23-250i Establecer audiencias públicas: Borrador del Plan Final de Red Realign  
Política 110 de la Junta - Proceso de audiencias públicas para la Junta Directiva  
Política 544 de la Junta - Ajustes de servicio

**ANEXOS:**

1. Aviso de audiencia pública (inglés, español y chino)
2. Borrador de la matriz del plan final de red Realign (inglés, español y chino)
3. Tabla de nuevas calles propuestas (inglés, español y chino)
4. Presentación del personal (inglés, español y chino)
5. Mapa de segmentos eliminados (inglés, español y chino)



**Preparado por:**

David Berman, Planificador Principal de Transporte

**En colaboración con:**

Michael Eshleman, Director de Planificación de Servicios

Diann Castleberry, Representante de Asuntos Exteriores

**Aprobado y revisado por:**

Robert del Rosario, Director de Desarrollo y Planificación de Servicios

Claudia Burgos, Directora de Asuntos Legislativos y Relaciones con la Comunidad

Nichele Laynes, Directora de Marketing, Comunicación y Atención al Cliente

Ramakrishna Pochiraju, Director Ejecutivo de Planificación e Ingeniería

Shayna van Hoften, Consejera General Interina/Directora Jurídica

Linda A. Nemeroff, Oficial Administrativa de la Junta y Secretaria de Distrito

Chris Andrichak, Director Financiero



Alameda-Contra Costa Transit District

## CONVOCATORIA DE AUDIENCIA PÚBLICA

POR LA PRESENTE SE NOTIFICA que la Junta Directiva de AC Transit invita a todas las personas interesadas a asistir a las **Audiencias Públicas virtuales el lunes 9 de septiembre de 2024 a las 6:00 p. m. y el martes 10 de septiembre de 2024 a las 9:00 a. m.; y a las Audiencias Públicas híbridas (virtuales y presenciales) el miércoles 11 de septiembre de 2024, a las 2:00 p. m. y a las 6:00 p. m., en la Oficina General de AC Transit, en la Sala de Juntas del 2do piso, ubicada en 1600 Franklin Street en Oakland, California 94612** para brindar comentarios públicos sobre las propuestas de cambio de servicio para el Borrador del Plan de Red de Realign como se describe más específicamente a continuación en "DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO". En las audiencias públicas no se tomarán decisiones.

Se puede acceder a todas las audiencias públicas por teleconferencia/videoconferencia a través de Zoom en:

Fecha	Hora	Lugar de la reunión:
9 de septiembre	6:00 p. m.	Virtual: <a href="https://actransit.zoom.us/j/88231707039">https://actransit.zoom.us/j/88231707039</a> Teléfono (669) 219-2599; ID del seminario web 882 3170 7039
10 de septiembre	9:00 a. m.	Virtual: <a href="https://actransit.zoom.us/j/88231707039">https://actransit.zoom.us/j/88231707039</a> Teléfono (669) 219-2599; ID del seminario web 882 3170 7039
11 de septiembre	2:00 p. m.	Híbrido: <a href="https://actransit.zoom.us/j/98487175063">https://actransit.zoom.us/j/98487175063</a> ; Teléfono (669) 900-6833; ID del seminario web 984 8717 5063 o 1600 Franklin Street, Sala de Juntas del 2do piso, Oakland, California
11 de septiembre	6:00 p. m.	Híbrido: <a href="https://actransit.zoom.us/j/98487175063">https://actransit.zoom.us/j/98487175063</a> ; Teléfono (669) 900-6833; ID del seminario web 984 8717 5063 o 1600 Franklin Street, Sala de Juntas del 2do piso, Oakland, California

En las audiencias habrá intérpretes de español, cantonés y mandarín. Previa solicitud, se puede proporcionar un intérprete de lenguaje de señas o un intérprete para idiomas distintos de los enumerados en este aviso, pero debe solicitarse llamando al (510) 891-7201 al menos 72 horas antes de una audiencia. Para TDD o personas con discapacidades de escucha, llame al 711, Servicio de Retransmisión de California, y especifique (510) 891-4700.

Los COMENTARIOS PÚBLICOS pueden presentarse por escrito y/o en directo en una audiencia. Debido a la posibilidad de largas esperas en las audiencias para hacer comentarios en directo, se anima al público a presentarlos por escrito. Los comentarios verbales públicos en las reuniones se limitarán a un (1) minuto de duración para dar la oportunidad de intervenir al mayor número posible de miembros del público que lo deseen. Quienes hayan intervenido en una de las audiencias públicas no podrán volver a hacerlo en otra y deberán presentar comentarios adicionales por escrito. Los comentarios por escrito recibirán la misma atención que los



comentarios verbales recibidos en una Audiencia Pública y podrán presentarse de la siguiente manera:

- Correo electrónico a [realign@actransit.org](mailto:realign@actransit.org)
- Correo postal a: Junta Directiva de AC Transit, 1600 Franklin Street, Oakland, California, 94612
- Formulario de comentarios en línea (SurveyMonkey) en el sitio web del Proyecto en [actransit.org/realign](http://actransit.org/realign)
- Correo de voz: inglés: (510) 267-5631; español: (510) 267-5632; mandarín: (510) 267-5633; cantonés: (510) 267-5634.

Todos los comentarios deberán recibirse antes del cierre de la audiencia pública final, el 11 de septiembre de 2024.

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

Las propuestas de servicio representan los ajustes de servicio de AC Transit desarrollados a través del esfuerzo del Plan Realign que está estudiando la Junta Directiva. Los cambios en el servicio, si se aprueban, se aplicarían ya en marzo de 2025. Se espera que la Junta Directiva tome una decisión definitiva en octubre de 2024.

**Cambios en el servicio:** Los cambios propuestos se detallan en la web en [actransit.org/realign](http://actransit.org/realign). Se proponen cambios para las líneas Locales, Transbay y All-Nighter, excepto que no se proponen cambios para las líneas 40, 41, 46L, 57, 90, 95, 97, 98, 800, 802, 840, 851, E, F, FS, G, J, NL, NX, NX3, P, U y V.

**Calles nuevas:** Se propone el servicio en nuevas calles para las líneas 7, 20, 28, 29, 45, 70, 73, 74, 76, 96, 200, 216 y 805. Los detalles de las calles específicas pueden consultarse en línea en [actransit.org/realign](http://actransit.org/realign).

Las propuestas de cambios en el servicio están detalladas en la página web de AC Transit en [www.actransit.org/realign](http://www.actransit.org/realign) y están disponibles en formato impreso en las Oficinas Generales del Distrito, ubicadas en 1600 Franklin Street, Oakland, California, y en una variedad de otras ubicaciones, que incluyen las oficinas principales de la ciudad y del condado así como las librerías dentro del área de servicio del Distrito. Para obtener más información acerca de las ubicaciones exactas que tienen los documentos disponibles en su área específica, visite: [actransit.org/realign](http://actransit.org/realign) para obtener un listado de bibliotecas o llame por teléfono: (510) 267-5631 (inglés); (510) 267-5632 (español); (510) 267-5633 (mandarín); o (510) 267-5634 (cantonés).

Notas de cambios:

1) El prefijo "DF" significa "Borrador Final".

2) Las líneas marcadas con asterisco corresponden a recomendaciones que reflejan cambios desde el Borrador del Plan publicado en mayo de 2024. Estas Recomendaciones del Borrador del Plan de mayo de 2024 incluían líneas con prefijos "DB".

3) Las recomendaciones de servicio Realign+ (para restablecer el servicio de AC Transit al 100% de los niveles de servicio anteriores a la pandemia, según lo permitan los recuentos de conductores de autobuses) se incluyen a continuación, en la página 12.

Línea	Propuesta	¿Por qué cambia esta ruta?	Actual						Propuesto					
			Frecuencia en días laborables	Periodo de semana	Frecuencia de sábados	Período de sábados	Frecuencia de domingos	Periodo de domingos	Frecuencia propuesta para los días laborables	Periodo propuesto para los días laborables	Frecuencia propuesta para sábados	Periodo propuesto para sábados	Frecuencia propuesta para domingos	Periodo propuesto para domingos
DF1T	La Línea DF1T seguirá siendo la misma que la actual Línea 1T.	n/a	10	12:00 AM – 12:00 AM	10	12:00 AM – 12:00 AM	10	12:00 AM – 12:00 AM	10	12:00 AM – 12:00 AM	10	12:00 AM – 12:00 AM	10	12:00 AM – 12:00 AM
DF6*	La Línea DF6 seguirá siendo la misma que la actual Línea 6.	n/a	12	5:00 AM – 12:00 AM	15	5:00 AM – 12:00 AM	15	5:00 AM – 12:00 AM	12	5:00 AM – 12:00 AM	15	6:00 AM – 12:00 AM	15	6:00 AM – 12:00 AM
DF7*	Se propone que la línea DF7 termine en Christie Avenue y 64th Street en Emeryville a través de Shattuck Avenue, Adeline Street, Stanford Avenue, Powell Street y Christie Avenue. Se reducirá la frecuencia del servicio.	Para proporcionar una conexión más directa y fiable entre UC Berkeley y Emeryville, así como para brindar un servicio adicional a lo largo del corredor Adeline Street. El servicio a lo largo de College Avenue y Ashby Avenue de la actual Línea 7 será sustituido por la NUEVA Línea DF27. Se redujo la frecuencia para liberar recursos que permitan mejorar la fiabilidad del servicio y la frecuencia en otras partes de la red.	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM
DF10	La Línea DF10 se propone para extender la actual Línea 10 hasta Union City BART a través de Mission Boulevard, South Hayward BART y Decoto Road, sustituyendo a la actual Línea 99. La frecuencia del servicio se mejorará a cada 15 minutos.	Para mejorar la fiabilidad y eliminar el transbordo para los pasajeros que van o vienen del sur de Hayward. El segmento de la actual Línea 99 no atendido por la Línea DF10 será atendido por la NUEVA Línea DF299. Se mejoró la frecuencia para apoyar un corredor orientado al tránsito en crecimiento que atiende a las Comunidades Prioritarias de Equidad a lo largo de E 14th St. y Mission Blvd.	17	5:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM – 12:00 AM	15	5:00 AM – 12:00 AM	15	6:00 AM – 12:00 AM	15	6:00 AM – 12:00 AM
DF12	La Línea DF12 seguirá siendo la misma que la actual Línea 12. La frecuencia del servicio se mejorará a cada 20 minutos. Se propone ampliar el horario de funcionamiento hasta medianoche los fines de semana.	Para mejorar la frecuencia en las Comunidades Prioritarias de Equidad en South Berkeley, North Oakland, y Downtown Oakland, a la vez que se refuerza el acceso durante más horas del día.	23	6:00 AM – 12:00 AM	30	6:00 AM - 11:00 PM	30	6:00 AM - 11:00 PM	20	5:00 AM – 12:00 AM	30	6:00 AM – 12:00 AM	30	6:00 AM – 12:00 AM

Línea	Propuesta	¿Por qué cambia esta ruta?	Actual						Propuesto					
			Frecuencia en días laborables	Periodo de semana	Frecuencia de sábados	Período de sábados	Frecuencia de domingos	Periodo de domingos	Frecuencia propuesta para los días laborables	Periodo propuesto para los días laborables	Frecuencia propuesta para sábados	Periodo propuesto para sábados	Frecuencia propuesta para domingos	Periodo propuesto para domingos
<b>DF14</b>	La Línea DF14 seguirá siendo la misma que la actual Línea 14. Se reducirá la frecuencia de los servicios durante los días laborables y se aumentará la de los fines de semana. Se propone ampliar el horario de funcionamiento hasta medianoche.	Para liberar recursos para mejorar la fiabilidad y la frecuencia del servicio en otras partes de la red, reforzando al mismo tiempo el acceso durante más horas del día en las Comunidades Prioritarias de Equidad.	17	5:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	20	5:00 AM - 12:00 AM	20	6:00 AM - 12:00 AM	20	6:00 AM - 12:00 AM
<b>DF18</b>	La Línea DF18 se propone para extender la actual Línea 18 hasta Montclair a través de 11th/12th Street, 1st Avenue, E. 18th Street, Park Boulevard y Mountain Boulevard, sustituyendo a la actual Línea 33. La frecuencia se aumentó los días laborables a cada 15 minutos.	Para proporcionar mejores conexiones para las Comunidades Prioritarias de Equidad hacia y desde Montclair, proporcionando nuevas conexiones directas con Berkeley y Alameda. Se aumentó la frecuencia en los días laborables para ofrecer un servicio frecuente en las Comunidades Prioritarias de Equidad.	16	5:00 AM - 12:00 AM	20	6:00 AM - 12:00 AM	20	6:00 AM - 12:00 AM	15	5:00 AM - 12:00 AM	20	6:00 AM - 12:00 AM	20	6:00 AM - 12:00 AM
<b>DF19*</b>	Se propone que la Línea DF19 brinde servicio a su alineación actual entre Fruitvale BART y Downtown Oakland El servicio ya no terminará en Seminary Ave.	Para mantener el servicio que la actual Línea 19 ofrece al oeste de la estación Fruitvale BART, mejorando al mismo tiempo la productividad y fiabilidad del servicio.	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM
<b>DF20*</b>	Se propone que la línea DF20 brinde servicio a Western Alameda a través de Central Avenue, Webster Street, Lincoln Avenue, Marshall Way, Pacific Avenue, Main Street, West Atlantic Avenue, Pan Am Way, Midway Avenue y Willie Stargell Avenue. Se propone ampliar el horario de funcionamiento hasta medianoche los domingos para igualarlo al horario de funcionamiento propuesto para los sábados.	Para brindar servicio a la Comunidad Prioritaria de Equidad en Alameda Point y mejorar el servicio transversal general en Alameda.	30	5:00 AM - 12:00 AM	30	5:00 AM - 12:00 AM	30	5:00 AM - 10:00 PM	30	5:00 AM - 12:00 AM	30	6:00 AM - 12:00 AM	30	6:00 AM - 12:00 AM

Línea	Propuesta	¿Por qué cambia esta ruta?	Actual						Propuesto					
			Frecuencia en días laborables	Periodo de semana	Frecuencia de sábados	Período de sábados	Frecuencia de domingos	Periodo de domingos	Frecuencia propuesta para los días laborables	Periodo propuesto para los días laborables	Frecuencia propuesta para sábados	Periodo propuesto para sábados	Frecuencia propuesta para domingos	Periodo propuesto para domingos
DF21*	Se propone que la Línea DF21 termine en el centro comercial Harbor Bay Landing, brinde servicio a la Terminal de Ferry Harbor Bay y, los días laborables, se extienda en trayectos alternos a Chabot Space and Science Center y al instituto Skyline High School a través de Fruitvale Avenue, Montana Street/Harold Street, Champion Street, Lincoln Avenue, Joaquin Miller Road y Skyline Boulevard. Los fines de semana, todos los viajes brindarán servicio a Chabot Space and Science Center.	Para brindar un servicio de sustitución a las zonas a las que actualmente llega la Línea 39 y restablecer el acceso en transporte público a las oportunidades recreativas y educativas de Joaquin Miller Park, Roberts Regional Recreation Area, Redwood Regional Park y Chabot Space and Science Center. Este cambio también tiene por objeto mejorar las instalaciones de escalas y baños para los conductores de autobús.	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 9:00 PM	30	6:00 AM - 9:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 9:00 PM	30	6:00 AM - 9:00 PM
DF27	La nueva Línea DF27 brindará servicio a Emeryville Amtrak, Downtown Berkeley y El Cerrito Plaza BART a través de Hollis Street, Folger Avenue, Seventh Street, Ashby Avenue, College Avenue, Bancroft Way/Durant Avenue, Shattuck Avenue, University Avenue, MLK Jr. Way, The Alameda, Solano Avenue, Colusa Avenue y Fairmount Avenue.	Para brindar un servicio urbano transversal en Ashby Avenue (actualmente atendido por la Línea 7), sus Comunidades Prioritarias de Equidad circundantes, y proporcionar conexiones adicionales a North Berkeley y El Cerrito.	--	--	--	--	--	--	30	5:00 AM – 12:00 AM	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM
DF28	Se propone que la Línea DF28 brinde servicio directamente al Club de Niños y Niñas de San Leandro a través de San Leandro Boulevard y Marina Boulevard. Se mejorará la frecuencia del servicio.	Para brindar un servicio más directo al Club de Niños y Niñas de San Leandro al que no se presta servicio actualmente.	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM -	40	6:00 AM - 10:00 PM	40	6:00 AM - 10:00 PM	40	6:00 AM - 10:00 PM
DF29*	Se propone que la Línea DF29 extienda la actual Línea 29 hasta Downtown Berkeley a través de Powell Street, Stanford Avenue, Sacramento Street, Alcatraz Avenue, College Avenue y Bancroft Ave/Durant Way, y Oxford St. La frecuencia del servicio se reducirá a cada 30 minutos.	Para brindar servicio directo a la Comunidad Prioritaria de Equidad, proporcionar un nuevo servicio transversal en Alcatraz Avenue y Stanford Avenue, al brindar un nuevo servicio directo a Emeryville, Rockridge Business District, el campus de UC Berkeley, Downtown Berkeley, y conexiones con todas las líneas troncales norte/sur. El servicio se dirige ahora a Downtown Berkeley para proporcionar espacio de escala e instalaciones de baño a los conductores, al tiempo que se refuerzan las conexiones con UC Berkeley.	Alta demanda: 20, Baja demanda: 30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM

Línea	Propuesta	¿Por qué cambia esta ruta?	Actual						Propuesto					
			Frecuencia en días laborables	Periodo de semana	Frecuencia de sábados	Período de sábados	Frecuencia de domingos	Periodo de domingos	Frecuencia propuesta para los días laborables	Periodo propuesto para los días laborables	Frecuencia propuesta para sábados	Periodo propuesto para sábados	Frecuencia propuesta para domingos	Periodo propuesto para domingos
DF33	Se propone eliminar la Línea 33. Consulte la Línea DF18 y la Línea DF88 para el servicio de sustitución.	Índice de pasajeros limitado entre Montclair y Piedmont. Las Líneas DF18 y DF88 propuestas proporcionarán conexiones más directas tanto con Montclair como con Piedmont.	Alta demanda: 15, Baja demanda: 20	5:00 AM - 11:00 PM	20	6:00 AM - 11:00 PM	20	6:00 AM - 11:00 PM	--	--	--	--	--	--
DF34	La Línea DF34 seguirá siendo la misma que la actual Línea 34. Se mejorará la frecuencia del servicio.	n/a	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM	40	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM
DF35	Se propone que la Línea DF35 ingrese en Marina Boulevard desde Williams Street a través de Doolittle Drive. Se mejorará la frecuencia del servicio.	n/a	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM	40	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM
DF36	Se propone que la Línea DF36 extienda la actual Línea 36 hasta Rockridge BART a través de Piedmont Avenue, Warring Street, Derby Street, Claremont Boulevard y College Avenue.	Para proporcionar nuevas conexiones entre UC Berkeley y las Comunidades Prioritarias de Equidad con Rockridge BART, a la que actualmente atiende la Línea 79.	30	6:00 AM - 12:00 AM	30	6:00 AM - 12:00 AM	30	6:00 AM - 12:00 AM	30	5:00 AM - 12:00 AM	30	6:00 AM - 12:00 AM	30	6:00 AM - 12:00 AM
DF39	Se propone eliminar la Línea 39. Consulte la Línea DF20 y/o la Línea DF21 para el servicio de sustitución.	La Línea 39 se eliminará en favor de las nuevas Líneas DF20 y DF21, que brindarán servicio a todas las zonas actualmente atendidas por la Línea 39.	60	6:00 AM - 10:00 PM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DF40	La Línea DF40 seguirá siendo la misma que la actual Línea 40.	n/a	10	6:00 AM - 12:00 AM	15	6:00 AM - 12:00 AM	15	6:00 AM - 12:00 AM	10	5:00 AM - 12:00 AM	15	6:00 AM - 12:00 AM	15	6:00 AM - 12:00 AM
DF41	La Línea DF41 seguirá siendo la misma que la actual Línea 41.	n/a	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM
DF45	Se propone que la Línea DF45 tome una ruta más corta a través de Sobrante Park. La Línea giraría a la izquierda en Bergedo Drive en lugar de girar a la derecha. Se reducirá la frecuencia del servicio.	Para mejorar la fiabilidad y crear un viaje más rápido para los pasajeros que circulan por Sobrante Park. Muy pocos pasajeros utilizan actualmente el servicio a lo largo del segmento eliminado propuesto. La frecuencia en alta demanda se redujo para liberar recursos que permitan mejorar la fiabilidad y la frecuencia del servicio en otras partes de la red, y el servicio en baja demanda se incrementó a lo largo de la semana.	Alta demanda: 15, Baja demanda: 30	6:00 AM - 10:00 PM	40	6:00 AM - 10:00 PM	40	6:00 AM - 10:00 PM	20	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM
DF46L	La Línea DF46L seguirá siendo la misma que la actual Línea 46L.	n/a	63	7:00 AM - 7:00 PM	--	--	--	--	63	7:00 AM - 7:00 PM	--	--	--	--
DF51A*	La Línea DF51A seguirá siendo la misma que la actual Línea 51A.	n/a	12	5:00 AM - 12:00 AM	15	5:00 AM - 12:00 AM	15	5:00 AM - 12:00 AM	12	5:00 AM - 12:00 AM	15	5:00 AM - 12:00 AM	15	5:00 AM - 12:00 AM
DF51B*	La Línea DF51B seguirá siendo la misma que la actual Línea 51B.	n/a	12	5:00 AM - 12:00 AM	15	5:00 AM - 12:00 AM	15	5:00 AM - 12:00 AM	12	5:00 AM - 12:00 AM	15	5:00 AM - 12:00 AM	15	5:00 AM - 12:00 AM

Línea	Propuesta	¿Por qué cambia esta ruta?	Actual						Propuesto					
			Frecuencia en días laborables	Periodo de semana	Frecuencia de sábados	Período de sábados	Frecuencia de domingos	Periodo de domingos	Frecuencia propuesta para los días laborables	Periodo propuesto para los días laborables	Frecuencia propuesta para sábados	Periodo propuesto para sábados	Frecuencia propuesta para domingos	Periodo propuesto para domingos
DF52	La Línea DF52 seguirá siendo la misma que la actual Línea 52. La frecuencia se mejorará a cada 15 minutos durante la mayor parte del día y funcionará más tarde por la noche.	Para mejorar la fiabilidad y crear mejores conexiones entre UC Berkeley y las residencias de estudiantes.	Alta demanda: 16, Baja demanda: 20	6:00 AM - 11:00 PM	20	8:00 AM - 7:00 PM	20	8:00 AM - 7:00 PM	15	5:00 AM - 12:00 AM	20	6:00 AM - 12:00 AM	20	6:00 AM - 12:00 AM
DF54	La Línea DF54 seguirá siendo la misma que la actual Línea 54. La frecuencia del servicio se reducirá a cada 20 minutos los días laborables.	Se redujo la frecuencia para liberar recursos que permitan mejorar la fiabilidad del servicio y la frecuencia en otras partes de la red.	17	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	20	5:00 AM - 12:00 AM	30	6:00 AM - 12:00 AM	30	6:00 AM - 12:00 AM
DF56	La Línea DF56 seguirá siendo la misma que la actual Línea 56. Se mejorará la frecuencia del servicio.	n/a	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	7:00 AM - 11:00 PM	60	7:00 AM - 11:00 PM	40	6:00 AM - 10:00 PM	60	7:00 AM - 11:00 PM	60	7:00 AM - 11:00 PM
DF57	La Línea DF57 seguirá siendo la misma que la actual Línea 57.	n/a	15	5:00 AM - 12:00 AM	15	5:00 AM - 12:00 AM	15	5:00 AM - 12:00 AM	15	5:00 AM - 12:00 AM	15	5:00 AM - 12:00 AM	15	5:00 AM - 12:00 AM
DF60	La Línea DF60 seguirá siendo la misma que la actual Línea 60. Se reducirá la frecuencia del servicio.	Para liberar recursos para mejorar la fiabilidad y frecuencia del servicio en otras partes de la red.	40	6:00 AM - 12:00 AM	40	6:00 AM - 12:00 AM	40	6:00 AM - 12:00 AM	45	6:00 AM - 12:00 AM	45	6:00 AM - 12:00 AM	45	6:00 AM - 12:00 AM
DF62	La Línea DF62 seguirá siendo la misma que la actual Línea 62. La frecuencia del servicio en días laborables se reducirá a cada 20 minutos y el servicio de fin de semana aumentará a cada 20 minutos.	Para liberar recursos para mejorar la fiabilidad y frecuencia del servicio en otras partes de la red.	19	6:00 AM - 12:00 AM	30	6:00 AM - 12:00 AM	30	6:00 AM - 12:00 AM	20	6:00 AM - 12:00 AM	20	6:00 AM - 12:00 AM	20	6:00 AM - 12:00 AM
DF65	El recorrido de la Línea DF65 seguirá siendo el mismo que el de la actual Línea 65. Se reducirá la frecuencia del servicio.	Para liberar recursos para mejorar la fiabilidad y frecuencia del servicio en otras partes de la red.	40	7:00 AM - 8:00 PM	--	--	--	--	45	6:00 AM - 8:00 PM	--	--	--	--
DF67	El recorrido de la Línea DF67 seguirá siendo el mismo que el de la actual Línea 67. Se reducirá la frecuencia del servicio.	Para liberar recursos para mejorar la fiabilidad y frecuencia del servicio en otras partes de la red.	30	8:00 AM - 7:00 PM	--	--	--	--	60	6:00 AM - 7:00 PM	--	--	--	--
DF70	Se propone que la Línea DF70 extienda la actual Línea 70 hasta Del Norte BART. Desde Del Norte BART, la Línea DF70 brindaría servicio a Richmond BART a través de Cutting Boulevard, Harbor Way, Macdonald Avenue y 16th Street; continuando por Rheem Avenue, Harbor Way y 13th Street. Se mejorará la frecuencia del servicio.	Para proporcionar una mayor fiabilidad, un mayor acceso al servicio para las Comunidades Prioritarias de Equidad y un servicio adicional en Cutting Boulevard, que tiene uno de los mayores índices de pasajeros de Richmond. El servicio se mejorará a cada 15 minutos en combinación con la Línea DF76 propuesta.	60	7:00 AM - 8:00 PM	60	7:00 AM - 8:00 PM	60	7:00 AM - 8:00 PM	30	7:00 AM - 8:00 PM	60	7:00 AM - 8:00 PM	60	7:00 AM - 8:00 PM
DF71	La Línea DF71 seguirá siendo la misma que la actual Línea 71.	n/a	30	6:00 AM - 8:00 PM	60	6:00 AM - 8:00 PM	60	6:00 AM - 8:00 PM	30	6:00 AM - 8:00 PM	60	6:00 AM - 8:00 PM	60	6:00 AM - 8:00 PM



Línea	Propuesta	¿Por qué cambia esta ruta?	Actual						Propuesto					
			Frecuencia en días laborables	Periodo de semana	Frecuencia de sábados	Período de sábados	Frecuencia de domingos	Periodo de domingos	Frecuencia propuesta para los días laborables	Periodo propuesto para los días laborables	Frecuencia propuesta para sábados	Periodo propuesto para sábados	Frecuencia propuesta para domingos	Periodo propuesto para domingos
<b>DF72</b>	Se propone que la Línea DF72 finalice en Contra Costa College. Consulte la Línea DF76 para el servicio de sustitución en el vecindario Rollingwood.	El truncamiento de la Línea 72 aumentará la fiabilidad del servicio en el corredor San Pablo, al tiempo que preservará el acceso al vecindario Rollingwood en la Línea DF76.	30	5:00 AM – 12:00 AM	30	5:00 AM – 12:00 AM	30	5:00 AM – 12:00 AM	30	5:00 AM – 12:00 AM	30	5:00 AM – 12:00 AM	30	5:00 AM – 12:00 AM
<b>DF72M</b>	La Línea DF72M seguirá siendo la misma que la actual Línea 72M. El servicio de los días laborables funcionará más tarde por la noche para coincidir con el periodo de servicio existente los fines de semana.	Para mejorar el servicio a última hora de la tarde y proporcionará oportunidades de viaje dentro de las Comunidades Prioritarias de Equidad a lo largo de los corredores San Pablo y Macdonald.	30	5:00 AM - 11:00 PM	30	5:00 AM - 1:00 AM	30	5:00 AM - 1:00 AM	30	5:00 AM - 1:00 AM	30	5:00 AM - 1:00 AM	30	5:00 AM - 1:00 AM
<b>DF72R</b>	La Línea DF72R seguirá siendo la misma que la actual Línea 72R. La frecuencia del servicio disminuirá.	Para liberar recursos para mejorar la fiabilidad del servicio en este corredor y en otras partes de la red.	12	6:00 AM - 7:00 PM	15	6:00 AM - 7:00 PM	15	6:00 AM - 7:00 PM	30	6:00 AM - 7:00 PM	30	6:00 AM - 7:00 PM	30	6:00 AM - 7:00 PM
<b>DF73*</b>	Se propone que la Línea DF73 circule en dirección oeste por Hamilton Street, 73rd Avenue, Hawley, 71st Avenue, Snell Street, 69th Avenue y San Leandro Street. El servicio en dirección este no sufrirá cambios. El servicio comienza ahora más tarde por la mañana. La frecuencia disminuirá a cada 20 minutos.	Para proporcionar un viaje más directo a los pasajeros que se dirigen a o desde Coliseum BART o más al sur. Reducir los giros mejorará la fiabilidad. El periodo cambió para reducir la duplicación innecesaria de las líneas nocturnas. Se redujo la frecuencia para liberar recursos que permitan mejorar la fiabilidad del servicio y la frecuencia en otras partes de la red.	15	2:00 AM - 12:00 AM	15	2:00 AM - 12:00 AM	15	2:00 AM - 12:00 AM	20	5:00 AM – 12:00 AM	20	5:00 AM – 12:00 AM	20	5:00 AM – 12:00 AM
<b>DF74</b>	Se propone que la Línea DF74 finalice en la intersección de Olinda Road y Valley View Road.	Para proporcionar viajes más rápidos desde De Anza Senior High School a Richmond y mejorar la fiabilidad en toda la línea. El segmento eliminado entre Valley View Road y Castro Ranch Road tiene bajo índice de pasajeros.	30	5:00 AM - 10:00 PM	30	7:00 AM - 7:00 PM	30	7:00 AM - 7:00 PM	30	5:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 7:00 PM	30	6:00 AM - 7:00 PM
<b>DF76</b>	Se propone que la Línea DF76 brinde servicio al vecindario Rollingwood al girar a la derecha en Shane Drive desde Birmingham Drive, para continuar por Meyers Road y Groom Drive. El servicio funcionará hasta más tarde por la noche.	Para proporcionar acceso al vecindario Rollingwood, al que ya no atenderá la Línea DF72. DF76 es una línea local que mejorará la fiabilidad del vecindario.	30	5:00 AM - 8:00 PM	30	6:00 AM - 7:00 PM	30	6:00 AM - 7:00 PM	30	5:00 AM – 12:00 AM	30	6:00 AM – 12:00 AM	30	6:00 AM – 12:00 AM
<b>DF79</b>	Se propone eliminar la Línea 79. Consulte la Línea DF27 y/o la Línea DF36 para el servicio de sustitución.	Todos los segmentos de la existente Línea 79 serán sustituidos por la NUEVA Línea DF27 y/o la Línea DF36 para mejorar la conectividad en todo Berkeley.	30	6:00 AM - 10:00 PM	36	6:00 AM - 8:00 PM	36	6:00 AM - 8:00 PM	--	--	--	--	--	--

Línea	Propuesta	¿Por qué cambia esta ruta?	Actual						Propuesto					
			Frecuencia en días laborables	Periodo de semana	Frecuencia de sábados	Período de sábados	Frecuencia de domingos	Periodo de domingos	Frecuencia propuesta para los días laborables	Periodo propuesto para los días laborables	Frecuencia propuesta para sábados	Periodo propuesto para sábados	Frecuencia propuesta para domingos	Periodo propuesto para domingos
<b>DF86</b>	Se propone que la línea DF86 brinde servicio a Hayward Business Park a través de Depot Road, Clawiter Road, Eden Landing Road, Investment Boulevard, Corporate Avenue, Arden Road, Industrial Boulevard y Tennyson Road.	Para brindar servicio a Hayward Business Park que anteriormente atendía la antigua Línea 83.	30	4:00 AM - 12:00 AM	30	4:00 AM - 12:00 AM	30	4:00 AM - 12:00 AM	30	4:00 AM - 12:00 AM	30	4:00 AM - 12:00 AM	30	4:00 AM - 12:00 AM
<b>DF88</b>	Se propone que la Línea DF88 amplíe la actual Línea 88 hasta Piedmont a través de Broadway Avenue, Grand Avenue, Harrison Street/Oakland Avenue y Highland Avenue, para sustituir a la actual Línea 33. La frecuencia del servicio se reducirá a cada 20 minutos.	Para proporcionar conexiones adicionales hacia y desde Piedmont. La frecuencia se redujo ligeramente debido a la menor demanda y para crear un horario más coherente. Se redujo la frecuencia por las tardes para liberar recursos que permitan mejorar la fiabilidad del servicio y la frecuencia en otras partes de la red. La Línea DF88 mejora el acceso a los destinos de Downtown Oakland desde las Comunidades Prioritarias de Equidad a las que actualmente brinda servicio la Línea 88 existente.	Alta demanda: 15, Baja demanda: 20	5:00 AM - 11:00 PM	20	5:00 AM - 11:00 PM	20	5:00 AM - 11:00 PM	20	5:00 AM - 12:00 AM	20	6:00 AM - 12:00 AM	20	6:00 AM - 12:00 AM
<b>DF90</b>	La Línea DF90 seguirá siendo la misma que la actual Línea 90.	n/a	20	6:00 AM - 11:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	20	6:00 AM - 11:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM
<b>DF93</b>	La Línea DF93 seguirá siendo la misma que la actual Línea 93. Se mejorará la frecuencia del servicio.	n/a	45	6:00 AM - 11:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM	40	6:00 AM - 11:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM	60	6:00 AM - 10:00 PM
<b>DF95</b>	La Línea DF95 seguirá siendo la misma que la actual Línea 95.	n/a	40	6:00 AM - 8:00 PM	40	6:00 AM - 8:00 PM	40	6:00 AM - 8:00 PM	40	6:00 AM - 8:00 PM	40	6:00 AM - 8:00 PM	40	6:00 AM - 8:00 PM
<b>DF96</b>	Se propone que la Línea DF96 brinde servicio a Brooklyn Basin a través de Oak Street/Madison Street, Brooklyn Basin Way, 9th Avenue/8th Avenue, Embarcadero, 16th Avenue, E. 12th Street y 14th Avenue.	Para brindar servicio al nuevo y creciente vecindario Brooklyn Basin. Esto proporciona acceso tanto a futuros destinos comerciales como a varios parques nuevos para los residentes de las Comunidades Prioritarias de Equidad en el centro y el este de Oakland.	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM
<b>DF97</b>	La Línea DF97 seguirá siendo la misma que la actual Línea 97.	n/a	Alta demanda: 15, Baja demanda: 20	6:00 AM - 11:00 PM	30	6:00 AM - 11:00 PM	30	6:00 AM - 11:00 PM	Alta demanda: 15, Baja demanda: 20	5:00 AM - 12:00 AM	30	6:00 AM - 12:00 AM	30	6:00 AM - 12:00 AM

Línea	Propuesta	¿Por qué cambia esta ruta?	Actual						Propuesto					
			Frecuencia en días laborables	Periodo de semana	Frecuencia de sábados	Período de sábados	Frecuencia de domingos	Periodo de domingos	Frecuencia propuesta para los días laborables	Periodo propuesto para los días laborables	Frecuencia propuesta para sábados	Periodo propuesto para sábados	Frecuencia propuesta para domingos	Periodo propuesto para domingos
DF98	La Línea DF98 seguirá siendo la misma que la actual Línea 98.	n/a	20	6:00 AM - 11:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	20	6:00 AM - 11:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM
DF99	Se propone eliminar la Línea 99. Consulte la Línea DF10 y/o la Línea DF299 para un servicio alternativo.	La Línea 10 existente se extiende para brindar servicio a Union City BART y la NUEVA Línea DF299 funcionará entre Union City BART y Fremont BART.	20	5:00 AM - 12:00 AM	27	6:00 AM - 12:00 AM	27	6:00 AM - 12:00 AM	--	--	--	--	--	--
DF200	Se propone que la Línea DF200 brinde servicio a Newark más al oeste a través de Enterprise Drive, Willow Street y Central Avenue. Se reducirá la frecuencia del servicio.	Para brindar servicio a una zona de Newark que está creciendo y que actualmente no dispone de él. Se reducirá la frecuencia para redistribuir los recursos en otros lugares de Newark y Fremont. Este cambio distribuirá el servicio de forma más uniforme por toda la zona de Fremont y Newark, al aumentar la equidad geográfica.	20	6:00 AM - 12:00 AM	20	6:00 AM - 12:00 AM	20	6:00 AM - 12:00 AM	30	6:00 AM - 12:00 AM	30	6:00 AM - 12:00 AM	30	6:00 AM - 12:00 AM
DF210	La alineación de la Línea DF210 seguirá siendo la misma que la de la Línea 210 existente. El servicio de fin de semana funcionará hasta más tarde por la noche.	La Línea DF210 tendrá un período de servicio más largo los fines de semana, lo que permitirá realizar viajes más tarde por la noche.	30	5:00 AM - 10:00 PM	30	7:00 AM - 7:00 PM	30	7:00 AM - 7:00 PM	30	5:00 AM - 10:00 PM	30	7:00 AM - 10:00 PM	30	7:00 AM - 10:00 PM
DF212	Se propone que la Línea DF212 amplíe la actual Línea 212 hasta Milpitas BART a través de Auto Mall Parkway, Osgood Road, Warm Springs Boulevard y Milpitas Boulevard. Se reducirá la frecuencia del servicio y esta línea dejará de brindar servicio a Pacific Commons (véase la Línea DF239 para el servicio a Pacific Commons).	Para brindar un servicio más rápido y directo a Milpitas BART con el fin de aumentar la fiabilidad y proporcionar un reemplazo de servicio para la Línea 217 existente. Se redujo la frecuencia para liberar recursos que permitan mejorar la fiabilidad del servicio y la frecuencia en otras partes de la red.	30	7:00 AM - 8:00 PM	30	7:00 AM - 8:00 PM	30	7:00 AM - 8:00 PM	40	7:00 AM - 8:00 PM	40	7:00 AM - 8:00 PM	40	7:00 AM - 8:00 PM
DF215	Se propone eliminar la Línea 215. Consulte la Línea DF212 y Línea DF217 para el servicio alternativo de sustitución parcial.	La Línea 215 se eliminará debido al bajo índice de pasajeros y a la duplicación con la Línea DF212 propuesta.	60	6:00 AM - 8:00 PM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DF216	Se propone que la línea DF216 brinde servicio a Union City BART y Fremont BART a través de Decoto Road, Mission Boulevard, Nursery Avenue, Niles Boulevard, Mission Boulevard, Mowry Avenue, Civic Center Drive y Walnut Avenue. El servicio funcionará más tarde por la noche.	Para brindar un servicio de sustitución a las zonas actualmente atendidas por la Línea 232. Este cambio distribuirá el servicio de forma más uniforme por toda la zona de Fremont y Newark, al aumentar la equidad geográfica.	60	7:00 AM - 7:00 PM	60	7:00 AM - 7:00 PM	60	7:00 AM - 7:00 PM	62	7:00 AM - 8:00 PM	60	7:00 AM - 8:00 PM	60	7:00 AM - 8:00 PM

Línea	Propuesta	¿Por qué cambia esta ruta?	Actual						Propuesto					
			Frecuencia en días laborables	Periodo de semana	Frecuencia de sábados	Período de sábados	Frecuencia de domingos	Periodo de domingos	Frecuencia propuesta para los días laborables	Periodo propuesto para los días laborables	Frecuencia propuesta para sábados	Periodo propuesto para sábados	Frecuencia propuesta para domingos	Periodo propuesto para domingos
DF217	Se propone que la Línea DF217 funcione entre Fremont BART y Warm Springs BART a través de Walnut Avenue, Mission Boulevard, Aquatic Way, Mission Boulevard, S. Grimmer Boulevard y Warm Springs Boulevard. Esta línea brindaría ahora servicio a la Escuela para Ciegos de California.	Para brindar servicio a la Escuela de Ciegos de California y mantener el servicio que actualmente presta la actual Línea 215. Milpitas BART ahora se atenderá por la línea DF212 ofreciendo un trayecto más directo. La alineación más corta aumentará la fiabilidad en los viajes entre Fremont BART y Warm Springs BART.	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	7:00 AM - 9:00 PM	30	7:00 AM - 9:00 PM	30	6:00 AM - 10:00 PM	30	7:00 AM - 9:00 PM	30	7:00 AM - 9:00 PM
DF232	Se propone que la Línea DF232 funcione entre Union City BART y NewPark Mall a través de Decoto Road, Paseo Padre Parkway, Ardenwood Boulevard, Cedar Boulevard y Mowry Avenue. El servicio de los días laborables comenzará más temprano por la mañana.	Para poder viajar más temprano por la mañana.	60	8:00 AM - 8:00 PM	60	8:00 AM - 8:00 PM	60	8:00 AM - 8:00 PM	60	6:00 AM - 8:00 PM	60	8:00 AM - 8:00 PM	60	8:00 AM - 8:00 PM
DF239	Se propone que la Línea DF239 funcione entre Fremont BART y Warm Springs BART a través de Walnut Avenue, Paseo Padre Parkway, Grimmer Boulevard, Auto Mall Parkway, Boscell Road, Curie Street, Bunche Drive, Auto Mall Parkway, S. Grimmer Boulevard y Warm Springs Boulevard. Esta línea ahora brindaría servicio a Pacific Commons. También se propone que la Línea DF239 ingrese en Warm Springs Business Park desde Warm Springs BART a través de Warm Springs Boulevard, Kato Road, Page Avenue y Milmont Drive. El servicio de los días laborables funcionará ahora más tarde por la noche y se añadió un NUEVO servicio de fin de semana.	Para mejorar el servicio a Pacific Commons, proporcionando conexiones con las estaciones de Fremont y Warm Springs BART, aumentando el acceso a un importante destino comercial. El nuevo servicio de siete días permitirá a los pasajeros hacer viajes que actualmente no pueden hacer los fines de semana.	30	6:00 AM - 10:00 PM	--	--	--	--	30	6:00 AM - 11:00 PM	60	7:00 AM - 11:00 PM	60	7:00 AM - 11:00 PM

Línea	Propuesta	¿Por qué cambia esta ruta?	Actual						Propuesto					
			Frecuencia en días laborables	Periodo de semana	Frecuencia de sábados	Período de sábados	Frecuencia de domingos	Periodo de domingos	Frecuencia propuesta para los días laborables	Periodo propuesto para los días laborables	Frecuencia propuesta para sábados	Periodo propuesto para sábados	Frecuencia propuesta para domingos	Periodo propuesto para domingos
DF251	Se propone que la Línea DF251 amplíe la actual Línea 251 hasta Ohlone College - Newark Campus a través de Mowry Avenue y Cherry Street los fines de semana. El servicio funcionará hasta más tarde por la noche.	Para proporcionar una nueva conexión con Ohlone College - Newark Campus los fines de semana. La Línea DF251 circulará más tarde por la noche para dar cabida a las clases en la universidad. Este cambio distribuirá el servicio de manera más uniforme por toda la zona de Fremont y Newark, aumentando la equidad geográfica, así como proporcionar un mayor acceso a un destino educativo.	60	7:00 AM - 7:00 PM	60	7:00 AM - 7:00 PM	60	7:00 AM - 7:00 PM	60	7:00 AM - 8:00 PM	60	7:00 AM - 8:00 PM	60	7:00 AM - 8:00 PM
DF299	Se propone que la NUEVA Línea DF299 funcione entre Union City BART y Fremont BART a través de Decoto Road, Fremont Boulevard y Walnut Avenue.	Para mantener el servicio que la actual Línea 99 ofrece al sur de Union City, garantizando que esas comunidades no pierdan el acceso al servicio.	--	--	--	--	--	--	30	5:00 AM - 12:00 AM	30	6:00 AM - 12:00 AM	30	6:00 AM - 12:00 AM
DF376	Se propone eliminar la Línea DF376.	Debido al bajo índice de pasajeros y para liberar recursos que permitan mejorar la fiabilidad y frecuencia del servicio en otras partes de la red.	30	9:00 PM - 3:00 AM	30	8:00 PM - 3:00 AM	30	8:00 PM - 3:00 AM	--	--	--	--	--	--
DF800	La Línea DF800 seguirá siendo la misma que la actual Línea 800.	n/a	30	12:00 AM - 7:00 AM	30	12:00 AM - 7:00 AM	30	12:00 AM - 7:00 AM	30	12:00 AM - 7:00 AM	30	12:00 AM - 7:00 AM	30	12:00 AM - 7:00 AM
DF801	La Línea DF801 seguirá siendo la misma que la actual Línea 801. Se reducirá la frecuencia del servicio.	Para liberar recursos para mejorar la fiabilidad y frecuencia del servicio en otras partes de la red.	30	12:00 AM - 6:00 AM	30	12:00 AM - 6:00 AM	30	12:00 AM - 6:00 AM	60	12:00 AM - 6:00 AM	60	12:00 AM - 6:00 AM	60	12:00 AM - 6:00 AM
DF802	La Línea DF802 sigue siendo la misma que la actual Línea 802.	n/a	60	12:00 AM - 5:00 AM	60	12:00 AM - 5:00 AM	60	12:00 AM - 5:00 AM	60	12:00 AM - 5:00 AM	60	12:00 AM - 5:00 AM	60	12:00 AM - 5:00 AM
DF805*	Se propone que la Línea DF805 circule en dirección oeste por Hamilton Street, 73rd Avenue, Hawley, 71st Avenue, Snell Street, 69th Avenue y San Leandro Street. El servicio en dirección este no sufrirá cambios.	Para proporcionar un viaje más directo con conexiones fiables para los pasajeros que se dirigen a o desde Coliseum BART o más al sur.	60	12:00 AM - 5:00 AM	60	12:00 AM - 5:00 AM	60	12:00 AM - 5:00 AM	60	12:00 AM - 5:00 AM	60	12:00 AM - 5:00 AM	60	12:00 AM - 5:00 AM
DF840	La Línea DF840 sigue siendo la misma que la actual Línea 840.	n/a	60	12:00 AM - 6:00 AM	60	12:00 AM - 6:00 AM	60	12:00 AM - 6:00 AM	60	12:00 AM - 6:00 AM	60	12:00 AM - 6:00 AM	60	12:00 AM - 6:00 AM
DF851	La Línea DF851 sigue siendo la misma que la actual Línea 851.	n/a	60	12:00 AM - 4:00 AM	60	12:00 AM - 4:00 AM	60	12:00 AM - 4:00 AM	60	12:00 AM - 4:00 AM	60	12:00 AM - 4:00 AM	60	12:00 AM - 4:00 AM
DFE	La Línea DFE sigue siendo la misma que la actual Línea E.	n/a	60	7:00 AM - 9:00 AM, 4:00 PM - 6:00 PM	--	--	--	--	60	7:00 AM - 9:00 AM, 4:00 PM - 6:00 PM	--	--	--	--

Línea	Propuesta	¿Por qué cambia esta ruta?	Actual						Propuesto					
			Frecuencia en días laborables	Periodo de semana	Frecuencia de sábados	Período de sábados	Frecuencia de domingos	Periodo de domingos	Frecuencia propuesta para los días laborables	Periodo propuesto para los días laborables	Frecuencia propuesta para sábados	Periodo propuesto para sábados	Frecuencia propuesta para domingos	Periodo propuesto para domingos
DFE	La Línea DFE sigue siendo la misma que la actual Línea F.	n/a	30	5:00 AM - 1:00 AM	30	5:00 AM - 12:00 AM	30	5:00 AM - 12:00 AM	30	5:00 AM - 1:00 AM	30	5:00 AM - 12:00 AM	30	5:00 AM - 12:00 AM
DFFS	La Línea DFFS sigue siendo la misma que la actual Línea FS.	n/a	60	6:00 AM - 8:00 AM, 4:00 PM - 6:00 PM	--	--	--	--	60	6:00 AM - 8:00 AM, 4:00 PM - 6:00 PM	--	--	--	--
DFG	La Línea DFG sigue siendo la misma que la actual Línea G	n/a	60	7:00 AM - 9:00 AM, 4:00 PM - 6:00 PM	--	--	--	--	60	7:00 AM - 9:00 AM, 4:00 PM - 6:00 PM	--	--	--	--
DFJ	La Línea DFJ sigue siendo la misma que la actual Línea J.	n/a	60	7:00 AM - 9:00 AM, 4:00 PM - 6:00 PM	--	--	--	--	60	7:00 AM - 9:00 AM, 4:00 PM - 6:00 PM	--	--	--	--
DFL	Se propone que la Línea DFL amplíe la actual Línea L hasta el Centro de Tránsito de Richmond Parkway a través de El Portal Drive, Eastshore Freeway, Richmond Parkway y Blume Drive.	Para brindar servicio al Centro de Tránsito Richmond Parkway para mantener la cobertura de las Comunidades Prioritarias de Equidad que forman parte de la actual Línea LA.	60	6:00 AM - 7:00 AM, 5:00 PM - 6:00 PM	--	--	--	--	60	6:00 AM - 7:00 AM, 5:00 PM - 6:00 PM	--	--	--	--
DFLA	Se propone eliminar la Línea LA. Consulte la Línea DFL para el servicio de sustitución parcial.	La Línea LA se eliminará debido a la baja demanda. Se mantendrá el servicio a las Comunidades Prioritarias de Equidad al extender la Línea DFL.	60	6:00 AM - 7:00 AM, 5:00 PM - 6:00 PM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DFNL	La Línea DFNL sigue siendo la misma que la actual Línea NL.	n/a	15	5:00 AM - 12:00 AM	30	5:00 AM - 12:00 AM	30	5:00 AM - 12:00 AM	15	5:00 AM - 12:00 AM	30	5:00 AM - 12:00 AM	30	5:00 AM - 12:00 AM
DFNX	La Línea DFNX sigue siendo la misma que la actual Línea NX.	n/a	60	7:00 AM - 8:00 AM, 4:00 PM - 6:00 PM	--	--	--	--	60	7:00 AM - 8:00 AM, 4:00 PM - 6:00 PM	--	--	--	--
DFNX3	La Línea DFNX3 sigue siendo la misma que la actual Línea NX3.	n/a	60	7:00 AM - 8:00 AM, 4:00 PM - 6:00 PM	--	--	--	--	60	7:00 AM - 8:00 AM, 4:00 PM - 6:00 PM	--	--	--	--
DFO	La alineación de la Línea DFO seguirá siendo la misma que la de la actual Línea O. Se reducirá la frecuencia del servicio los fines de semana.	La frecuencia de la Línea DFO se reducirá ligeramente los fines de semana para responder mejor a la demanda y mantener la fiabilidad del servicio.	30	5:00 AM - 9:00 PM	30	5:00 AM - 9:00 PM	30	5:00 AM - 9:00 PM	30	5:00 AM - 9:00 PM	60	5:00 AM - 9:00 PM	60	5:00 AM - 9:00 PM
DFOX	Se propone eliminar la Línea OX y mantener las conexiones Transbay mediante una extensión de la Línea W. Consulte la Línea DFW para un servicio alternativo.	La Línea OX se eliminará debido a la baja demanda de esta segunda opción de Alameda Transbay. La cobertura de Bay Farm se mantendrá por una Línea extendida DFW.	Alta demanda: 15, Baja demanda: 30	7:00 AM - 8:00 AM, 4:00 PM - 6:00 PM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Línea	Propuesta	¿Por qué cambia esta ruta?	Actual						Propuesto					
			Frecuencia en días laborables	Periodo de semana	Frecuencia de sábados	Período de sábados	Frecuencia de domingos	Periodo de domingos	Frecuencia propuesta para los días laborables	Periodo propuesto para los días laborables	Frecuencia propuesta para sábados	Periodo propuesto para sábados	Frecuencia propuesta para domingos	Periodo propuesto para domingos
DFP	La Línea DFP sigue siendo la misma que la actual Línea P.	n/a	Alta demanda: 20, Baja demanda: 40	7:00 AM - 9:00 AM, 4:00 PM - 7:00 PM	--	--	--	--	Alta demanda: 20, Baja demanda: 40	7:00 AM - 9:00 AM, 4:00 PM - 7:00 PM	--	--	--	--
DFU	La Línea DFU sigue siendo la misma que la actual Línea U.	n/a	60	6:00 AM - 6:00 PM	--	--	--	--	60	6:00 AM - 6:00 PM	--	--	--	--
DFV	La Línea DFV sigue siendo la misma que la actual Línea V.	n/a	Alta demanda: 15, Baja demanda: 60	6:00 AM - 8:00 AM, 4:00 PM - 6:00 PM	--	--	--	--	Alta demanda: 15, Baja demanda: 60	6:00 AM - 8:00 AM, 4:00 PM - 6:00 PM	--	--	--	--
DFW	Se propone que la Línea DFW se extienda hasta Bay Farm Island a través de Otis Drive, Bay Farm Island Bridge, Island Drive, Maitland Drive, Mecartney Road, Aughinbaugh Way y Robert Davey Junior Drive.	Para brindar servicio a Bay Farm Island, manteniendo el servicio Transbay que actualmente brinda la Línea OX.	20	7:00 AM - 8:00 AM, 4:00 PM - 6:00 PM	--	--	--	--	20	7:00 AM - 8:00 AM, 4:00 PM - 6:00 PM	--	--	--	--
DFWMZ	La NUEVA Warm Springs Microtransit Zone funcionará desde Warm Springs BART y brindará servicio en la zona delimitada por Warm Springs Boulevard, Dixon Road, Fremont Boulevard y S Grimmer Boulevard.	Para brindar un servicio de sustitución a las zonas actualmente atendidas por las Líneas 215 y 239.	--	--	--	--	--	--	--	6:00 AM - 10:00 PM	--	--	--	--

A continuación se proponen los niveles de servicio asociados a Realign+ (Plus), que prescribe un marco para aumentar el servicio hasta el 100% de los niveles de servicio anteriores a la pandemia a medida que lo permitan los recuentos de conductores de autobuses.

Orden	Línea	Realign +*					
		Frecuencia propuesta para los días laborables	Periodo propuesto para los días laborables	Frecuencia propuesta para sábados	Período de sábados	Frecuencia propuesta para domingos	Periodo propuesto para domingos
1	DF72R	12	5:00 AM – 12:00 AM	15	6:00 AM – 12:00 AM	15	6:00 AM – 12:00 AM
2	DF1T	7-8	12:00 AM – 12:00 AM	10	12:00 AM – 12:00 AM	10	12:00 AM – 12:00 AM
3	DF51A	10	5:00 AM – 12:00 AM	15	5:00 AM – 12:00 AM	15	5:00 AM – 12:00 AM
3	DF51B	10	5:00 AM – 12:00 AM	15	5:00 AM – 12:00 AM	15	5:00 AM – 12:00 AM
4	DF14	15	5:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM – 12:00 AM
5	DF62	15	5:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM – 12:00 AM
6	DF88	15	5:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM – 12:00 AM
7	DF73	15	5:00 AM – 12:00 AM	15	5:00 AM – 12:00 AM	15	5:00 AM – 12:00 AM
8	DF36	15	5:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM – 12:00 AM
9	DFF	15	5:00 AM - 1:00 AM	20	5:00 AM – 12:00 AM	20	5:00 AM – 12:00 AM
10	DF54	15	5:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM - 10:00 PM	20	6:00 AM – 12:00 AM
11	DF76	15	5:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM – 12:00 AM
12	DF27	15	5:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM – 12:00 AM
13	DF12	15	5:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM – 12:00 AM
14	DF52	15	5:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM – 12:00 AM
15	DF299	15	5:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM – 12:00 AM	20	6:00 AM – 12:00 AM

**\*Según la propuesta Realign+ (Plus), las quince líneas funcionarían con las siguientes frecuencias y periodos mínimos:**

**Días laborables:** 5:00–12:00 a. m.

**al menos cada 15 minutos,** 7:00 a. m. – 7:00 p. m.

**Fines de semana:** 6:00–12:00 a. m.

**al menos cada 20 minutos,** 7:00 a. m. – 7:00 p. m.



Calle	Jurisdicción	Dirección aproximada o intersección		Propuesta de ruta Realign	Frecuencia pico (Minutos)	Horario de servicio
		Desde	Hasta			
Stanford Ave/Powell St	Oakland	Vallejo St	Market St	7, 29	60	6:00 a. m. - 10:00 p. m.
Powell St	Emeryville	Vallejo St	Christie Ave	7, 29	60	6:00 a. m. - 10:00 p. m.
Willie Stargell Ave	Alameda	Webster St	Fifth St	20, 96	30	5:00 a. m. - 11:45 p. m.
Main St	Alameda	Willie Stargell Ave	Ralph Appezzato Memorial P	20	30	5:00 a. m. - 11:45 p. m.
Island Dr	Alameda	Mecartney Rd	Maitland Dr	21	30	5:00 a. m. - 11:45 p. m.
San Leandro Blvd	San Leandro	Williams St	Marina Blvd	28	40	6:15 a. m. - 10:15 p. m.
Marina Blvd	San Leandro	San Leandro Blvd	Alvarado St	28	40	6:15 a. m. - 10:15 p. m.
Bergedo Dr	Oakland	Estepa Dr	Acalanes Dr	45	20	5:30 a. m. - 10:00 p. m.
10th St	Oakland	Oak St	Madison St	51	30	6:00 a. m. - 10:30 p. m.
Harbour Way	Richmond	Barrett Ave	Macdonald Ave	70	30	6:45 a. m. - 7:45 p. m.
73rd Ave	Oakland	Spencer St	Hawley St	73 & 805	15	5:00 a. m. - 12:00 a. m. /11:45 p. m. - 4:45 a. m.
Hawley St	Oakland	71st Ave	73rd Ave	73 & 805	15	5:00 a. m. - 12:00 a. m. /11:45 p. m. - 4:45 a. m.
Valley View Rd	Condado de Contra Costa	Olinda Rd	San Pablo Dam Rd	74	30	5:00 a. m. - 9:45 p. m.
Madison St	Oakland	7th St	5th St	96	30	6:00 a. m. - 10:00 p. m.
5th St	Oakland	Madison St	Oak St	96	30	6:00 a. m. - 10:00 p. m.
Oak St	Oakland	5th St	Embarcadero West	96	30	6:00 a. m. - 10:00 p. m.
Embarcadero West	Oakland	Oak St	Centro Acuático Jack London	96	30	6:00 a. m. - 10:00 p. m.
Embarcadero	Oakland	Centro Acuático Jack London	Brooklyn Basin Way	96	30	6:00 a. m. - 10:00 p. m.
Brooklyn Basin Way	Oakland	Embarcadero	9th Ave	96	30	6:00 a. m. - 10:00 p. m.
8th Ave	Oakland	Brooklyn Basin Way	Embarcadero	96	30	6:00 a. m. - 10:00 p. m.
9th Ave	Oakland	Brooklyn Basin Way	Embarcadero	96	30	6:00 a. m. - 10:00 p. m.
Embarcadero	Oakland	9th Ave	16th Ave	96	30	6:00 a. m. - 10:00 p. m.
16th Ave	Oakland	Embarcadero	E 12th St	96	30	6:00 a. m. - 10:00 p. m.
E 12th St	Oakland	16th Ave	14th Ave	96	30	6:00 a. m. - 10:00 p. m.
14th Ave	Oakland	E 12th St	E 8th St	96	30	6:00 a. m. - 10:00 p. m.
Oak St	Oakland	5th St	7th St	96	30	6:00 a. m. - 10:00 p. m.
Shane Dr	Richmond	Birmingham Dr	Fordham St	76	30	5:15 a. m. - 8:15 p. m.
Enterprise Dr	Newark	Willow St	Filbert St	200	30	6:15 a. m. - 11:45 p. m.

Calle	Jurisdicción	Dirección aproximada o intersección		Propuesta de ruta Realign	Frecuencia pico (Minutos)	Horario de servicio
		Desde	Hasta			
Willow St	Newark	Enterprise Dr	Central Ave	200	30	6:15 a. m. - 11:45 p. m.
Central Ave	Newark	Willow St	Filbert St	200	30	6:15 a. m. - 11:45 p. m.
Nursery Ave	Fremont	Mission Blvd	Niles Blvd	216	30	7:00 a. m. - 8:00 p. m.



SR 23-250j Att. 4.

# Realign



## Draft Final Network Plan Public Hearing

Audiencia pública sobre el borrador del plan final Realign | 就网络规划草案举行公开听证会 重新调整

**PUBLIC HEARING | AUDIENCIA PUBLICA | 公开听证会**

September 11 | 11 de septiembre | 9 月 11 日

Welcome

Bienvenidos

欢迎



# Closed Captioning | Subtítulos | 隐藏式字幕

For Closed Captioning in English, click the CC icon in the banner.

See example on this slide.

Unfortunately, Zoom does not offer closed captioning in other languages.

Para activar los subtítulos en inglés, haga clic en el icono CC en la barra de iconos.

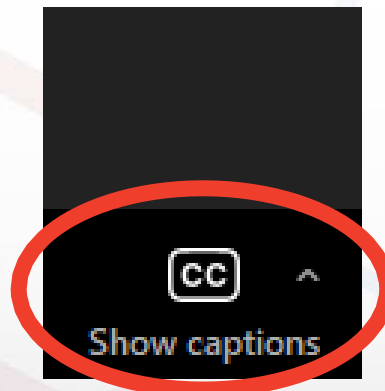
Vea el ejemplo en esta diapositiva.

Desafortunadamente, Zoom no ofrece subtítulos en otros idiomas.

对于英文隐藏式字幕，请单击横幅中的“CC”图标。

请参阅此幻灯片上的示例。

很遗憾，Zoom 不提供其他语言的隐藏式字幕。





# Realign



## Draft Final Network Plan Public Hearing

Audiencia pública sobre el borrador del plan final Realign | 就重新调整计划草案举行公开听证会

**PUBLIC HEARING | AUDIENCIA PUBLICA | 公开听证会**

September 9 | 9 de septiembre | 9 月 9 日

# Revisión de las fases del proyecto Realign

1

Desarrollar planes + Conocer las necesidades de los pasajeros

*Marzojunio 2023*

2

Alinear los principios rectores con la evaluación de la comunidad

*Julioagosto 2023*

3

Desarrollar escenarios de servicio y recopilar comentarios

*Septiembrediciembre 2023*

4

**Borrador del plan/  
borrador del plan final y normas de servicio, y adopción del plan**

*Enero octubre 2024*

5

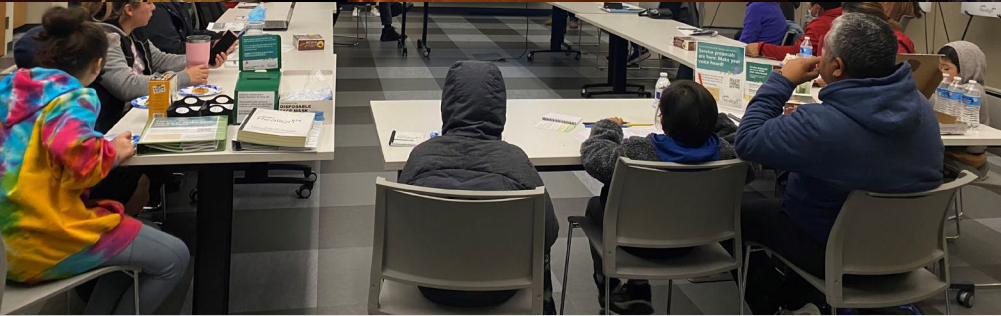
Implementación/  
Informar a los pasajeros sobre los cambios en el servicio

*Octubre 2024- marzo 2025*





# Divulgación pública y participación





# *Niveles de servicio Realign por fase*

*(de corto a largo plazo)*

## Alcance de las audiencias públicas

### **Realign** **(a partir de marzo de 2025)**

- Operador/costo neutro
- Restablecimiento al 85% de los niveles de servicio previos a la pandemia

### **Realign+ (en curso)**

- En función del operador y la financiación
- Restablecimiento al 100% de los niveles de servicio previos a la pandemia
- Centrado en la red prioritaria de tránsito

### **Plan sin restricciones** **(a largo plazo)**

- En función del operador y la financiación
- Aspiracional, plan de red sin restricciones
- Incorporando lo que hemos escuchado de los pasajeros, el público, los defensores y los municipios.



# Servicio frecuente (15 minutos o mejor)

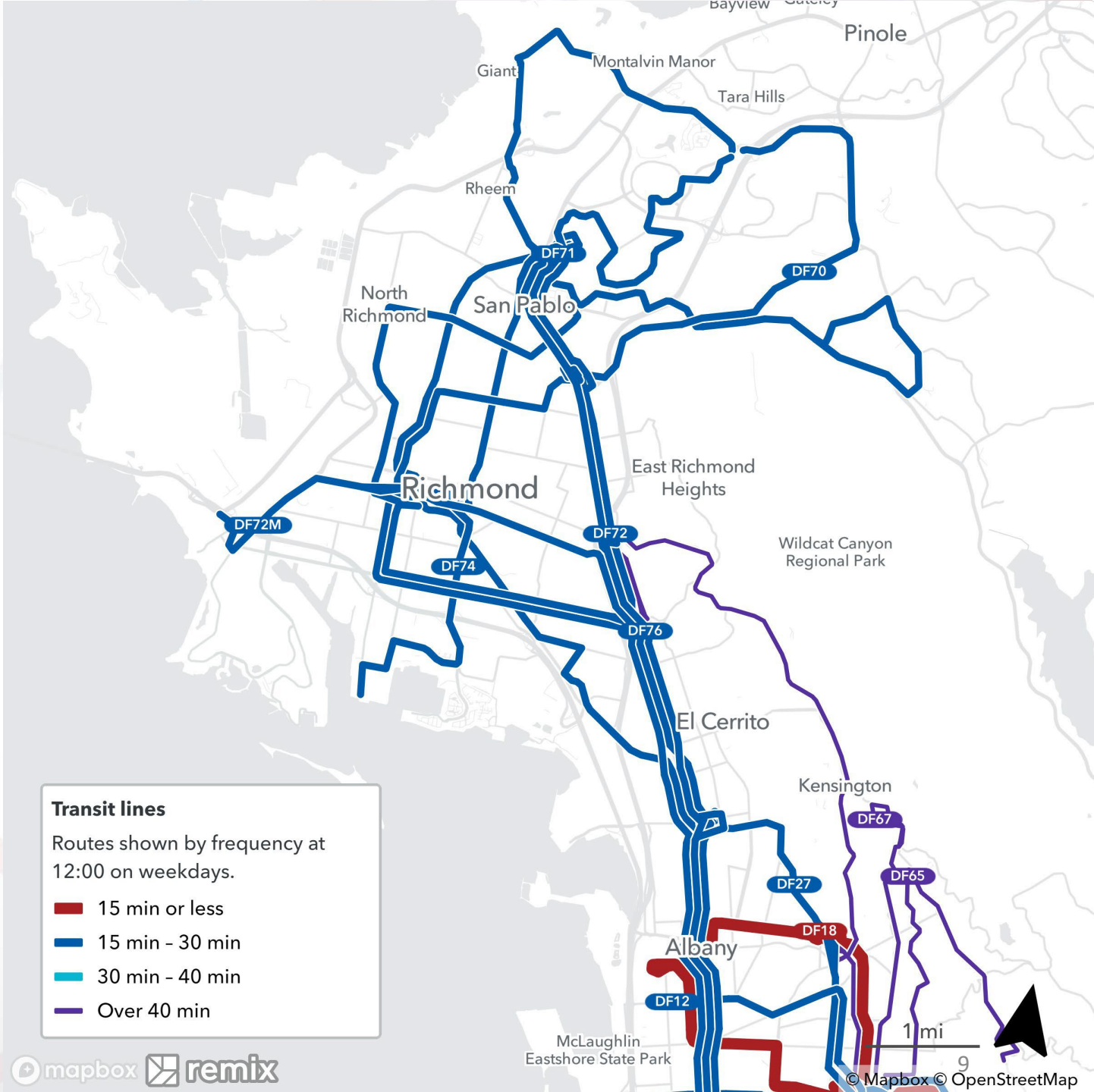
- Restablecer el servicio de 15 minutos en las Líneas 10, 18, 57 y NL
- Mantener las Líneas 6, 51A y 51B en su estado actual.
- **Corredor San Pablo:** Local 72/72M cada 15 minutos; Rápido cada 30 minutos.
- **Alameda:** Líneas 20/21 frecuencia combinada de 15 minutos  
entre Otis y Macarthur.
- **Richmond:** Las Líneas 70 y 76 en Cutting Blvd entre El Cerrito del Norte BART y Richmond BART supone un servicio de 15 minutos.
- **Fremont:** Líneas 210 y 299 en Fremont Blvd. entre Decoto Rd. y Walnut Ave. cada 15 minutos.





# Oeste del Condado de Contra Costa:

- Local 72/72M cada 15 minutos; Rápido cada 30 minutos.
- La Línea 70 ajustada ofrece un servicio frecuente
- en el Corredor Cutting de alta demanda
- Mayor frecuencia de servicio los días laborables en la Línea 71
- Sin cambios en la cobertura en El Sobrante Hills en la Línea 74
- La Línea 76 extendida brinda servicio ahora a
- la ajustada Línea 72 (vecindario Rollingwood)

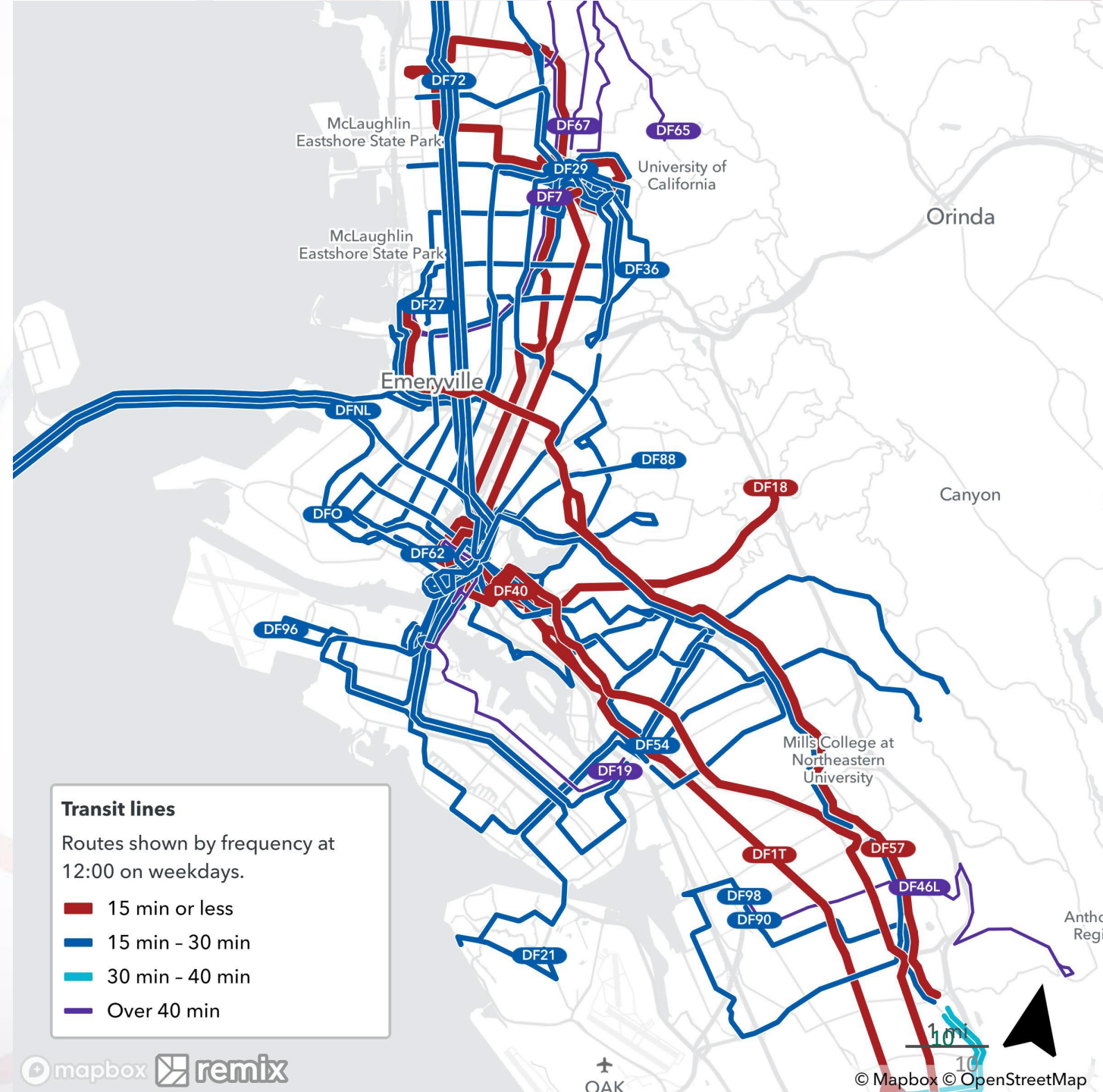






# Norte del Condado de Alameda

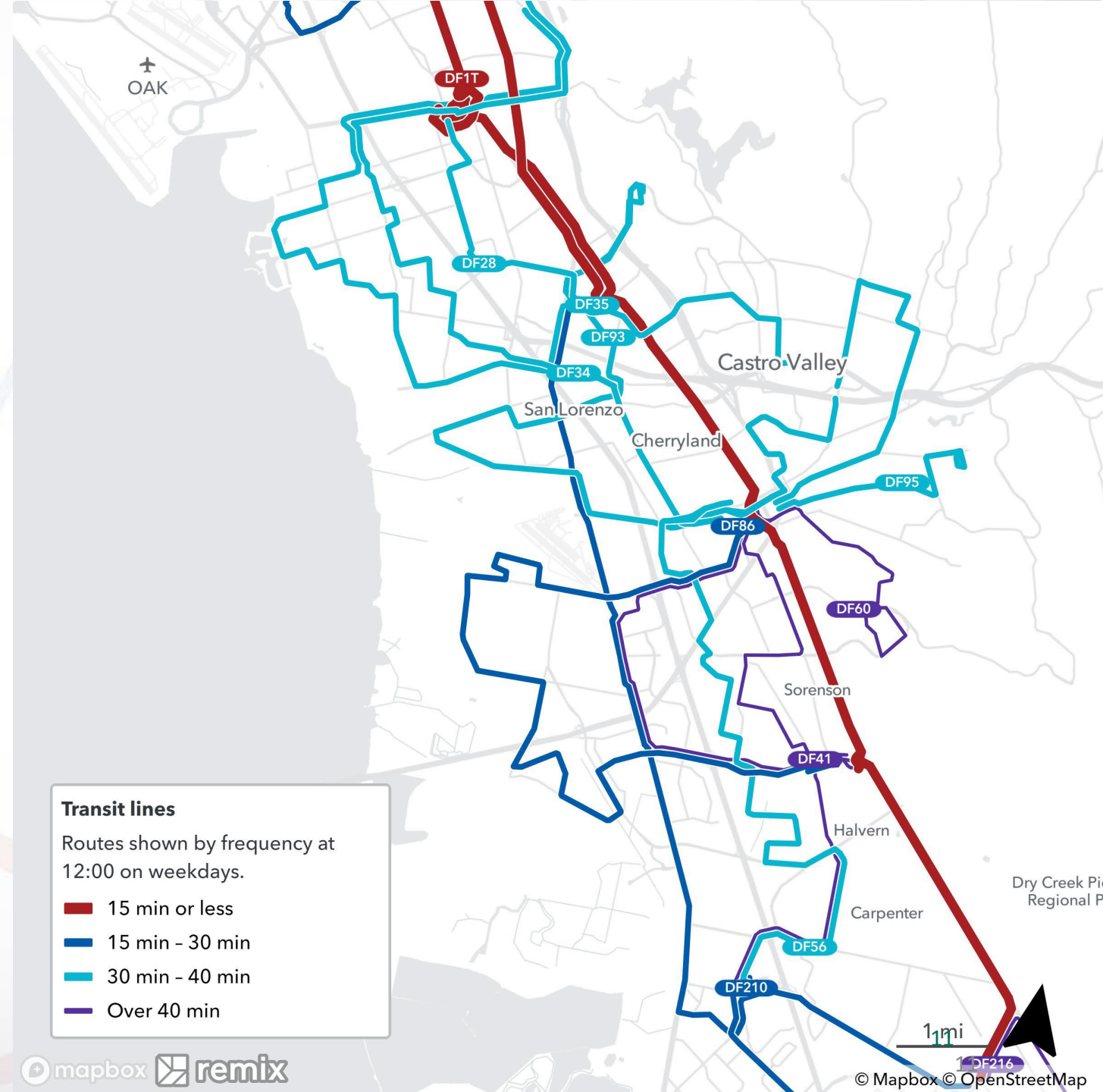
- La Línea 29 ajustada ofrece un nuevo servicio en Alcatraz y Stanford y se extiende hasta Downtown Berkeley
- La Línea 96 ajustada brinda servicio ahora a Brooklyn Basin
- El servicio en Ashby es ahora brindado por la nueva Línea 27
- La Línea 19 ahora funciona entre Downtown Oakland y Fruitvale BART.
- La Línea 21 ya no brinda servicio en el aeropuerto OAK, sustituye a la Línea 39 en Skyline y brinda servicio a Chabot Space & Science Center
- La Línea 20 ajustada ofrece un nuevo servicio en West End de Alameda, se extiende a Pan Am Way
- Ligera reducción de frecuencias en las Líneas 54 y 73





# Condado de Alameda Central

- Extiende la Línea 10 hasta Union City y reduce el número de transbordos en Hayward
- Mejora la frecuencia de los días laborables a cada 40 minutos en las Líneas 28, 34, 35, 41 y 56
- No hay cambios en el servicio de líneas de autobús de vecindario.

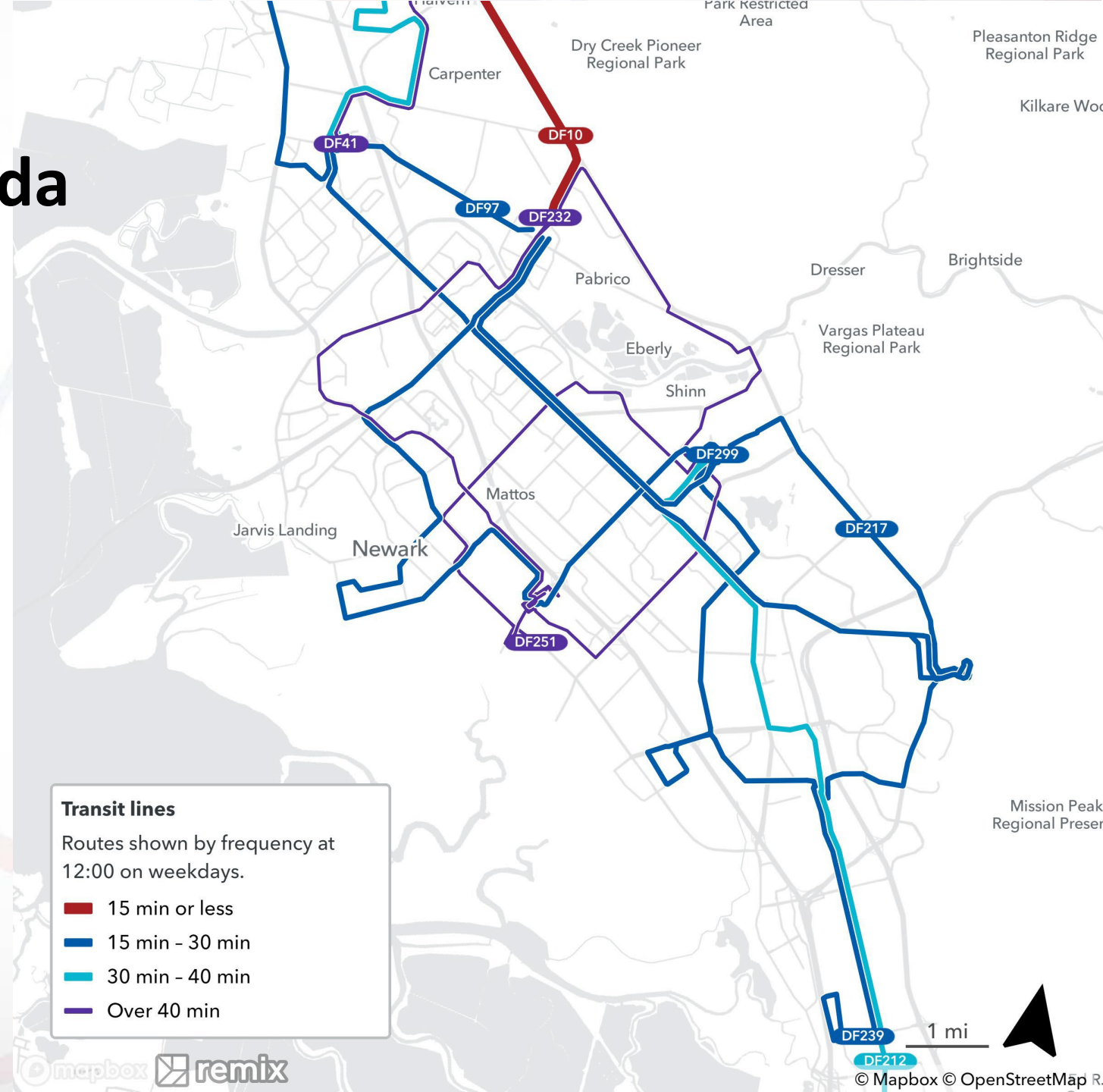






# Sur del Condado de Alameda

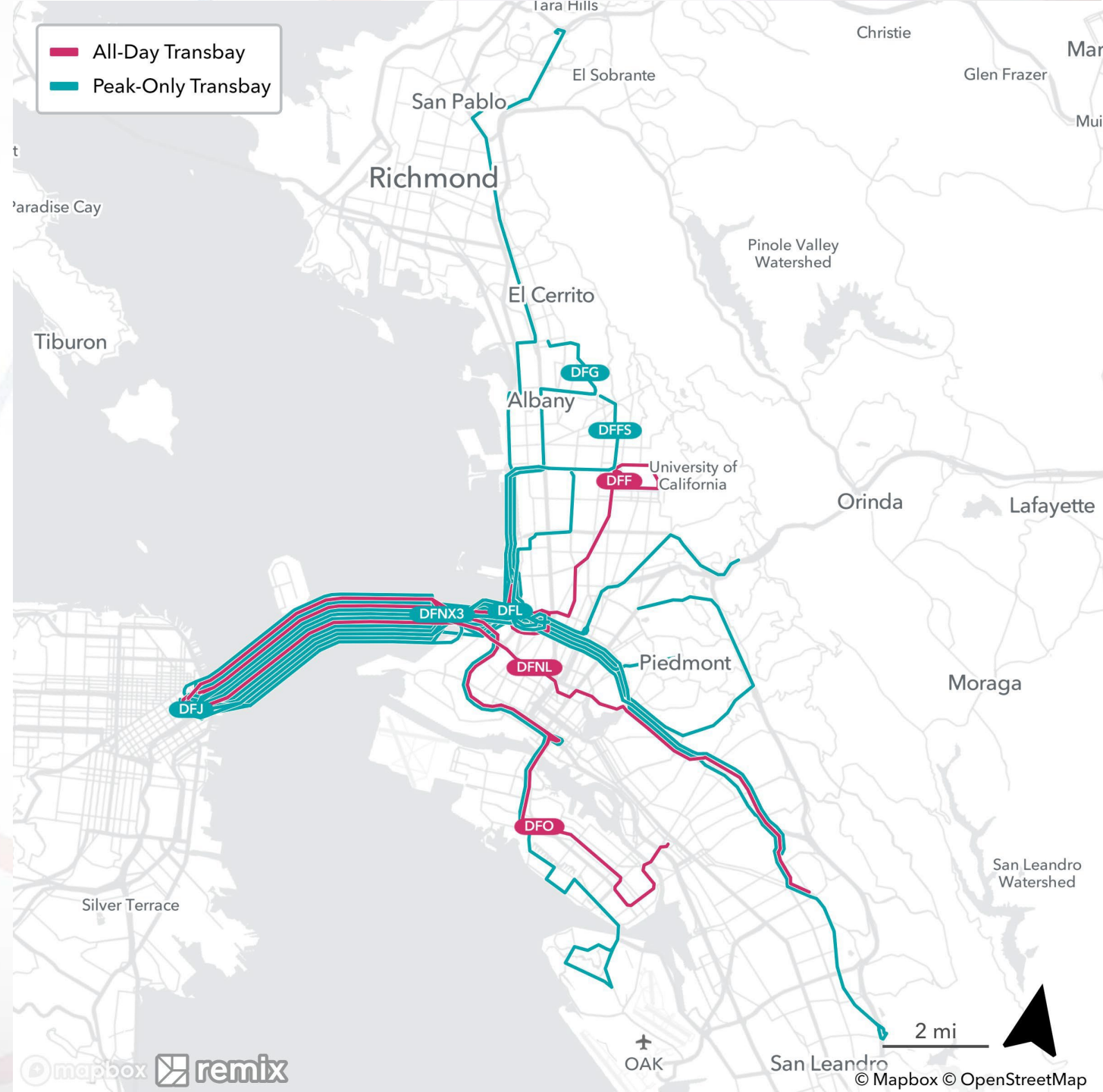
- La frecuencia de los servicios de los días laborables oscila entre 30 y 60 minutos.
- Servicio coordinado de 15 minutos en Fremont Blvd. entre Decoto y Walnut.
- La Línea 212 ajustada sustituye a la Línea 217
- en el Condado de Santa Clara
- La Línea 239 ajustada conecta Pacific Commons con Warm Springs y Fremont BART
- Microtránsito en Warm Springs bajo revisión de la planificación del tránsito





# Transbay

- No hay cambios en las alineaciones de las Líneas E, F, FS, G, J, NL, NX, NX3, O, P, U, V
- Se consolidan las Líneas L y LA
- Se consolidan las líneas OX y W
- Líneas Transbay, temporalmente suspendidas durante la pandemia no serán restablecidas: B, C, CB, H, M, NX2, NX4, NXC, OX, S, SB, Z



# All Nighter

- Sin cambios en las Líneas 1T, 800, 802, 840, 851
- Línea 801 reducida a cada 60 minutos para igualar los niveles del índice de pasajeros
- La Línea 805 se desviará al norte de Coliseum BART para igualar la Línea 73 propuesta.



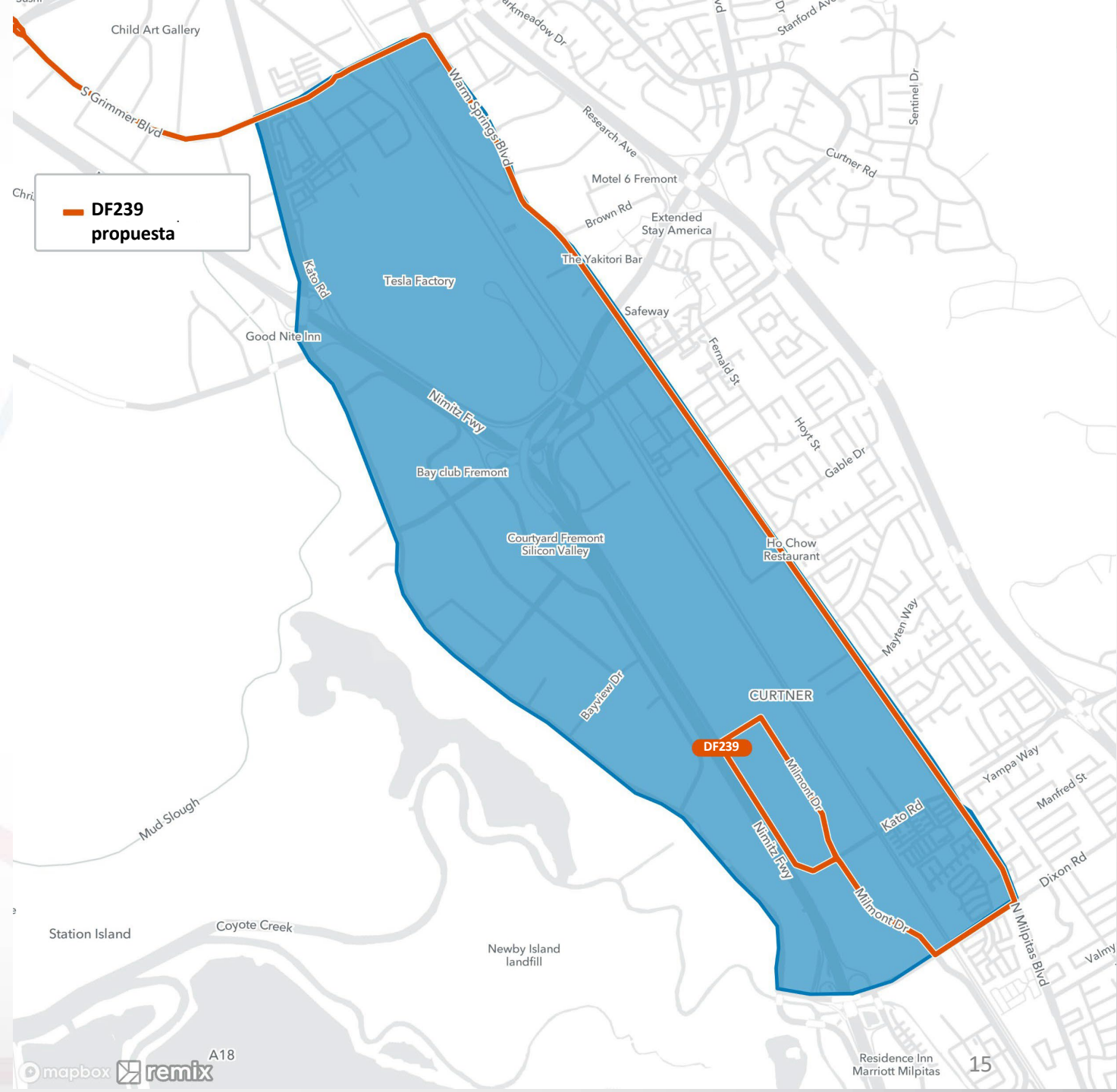




# Zona de microtránsito Warm Springs

- Futura zona de microtránsito propuesta para sustituir partes de las Líneas 215 y 239
- Brindar servicio en zonas de difícil acceso con rutas fijas
- Aplicación prevista luego de los elementos del plan Realign; mientras tanto, la extensión de la Línea 239 seguirá en funcionamiento.

Nota: Los servicios de microtránsito utilizan camionetas o autobuses de transporte de enlace que ofrecen servicios bajo demanda o con cita previa.





# Realign+ : Invertir en la red de rutas primarias

## *Frecuencia y periodos mínimos*

### **Días laborables:**

5:00–12:00 a. m.

### **al menos cada 15 minutos:**

7:00 a. m. –7:00 p. m.

### **Fines de semana:**

6:00–12:00 a. m.

### **al menos cada 20 minutos:**

7:00 a. m. –7:00 p. m.

1. **Línea 72R**
2. **Línea 1 T**  
*(cada 7- 8 minutos)*
3. **Líneas 51A/B**  
*(cada 10 minutos )*
4. **Línea 14**
5. **Línea 62**
6. **Línea 88**
7. **Línea 73**
8. **Línea 36** *(basado en el índice de pasajeros de la alienación de la existente Línea 36/79)*
9. **Línea F**
10. **Línea 54**
11. **Línea 76**
12. **Línea 27** *(basado en el índice de pasajeros de las Líneas 7 y 79 )*
13. **Línea 12**
14. **Línea 52**
15. **Línea 299** *(basado en el índice de pasajeros de la existente Línea 99)*

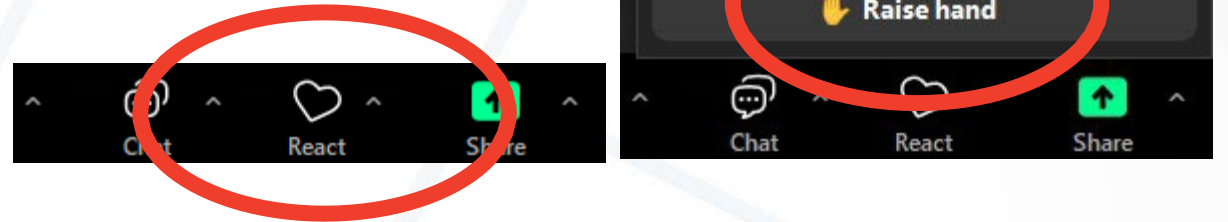
# Public Comment Comentario público 公众意见

On Zoom: Use the “**Raise Hand**” function in your control panel. You will be unmuted and prompted to make your comment.

On the Phone Line: Dial **\*9** to raise your hand, then when you are called upon dial **\*6** to unmute yourself

En Zoom: Utilice la función “**Raise Hand**” (Levantar la mano) de su panel de control. Se activará su micrófono y se le pedirá que haga su comentario.

En la línea telefónica que está en inglés, marque **\*9** para levantar la mano; luego, cuando se le llame, marque **\*6** para activar el micrófono.



在 Zoom 上：使用控制面板中的“**举手**”功能。您将被取消静音并提示您发表意见。

在电话线上：拨打 **\*9** 即可举手，然后，在呼叫您时，拨打 **\*6** 取消静音



## **Public Comment Closes / Next Steps** **Comentario público cierra / Próximos pasos** **停止听取公众意见/后续步骤**

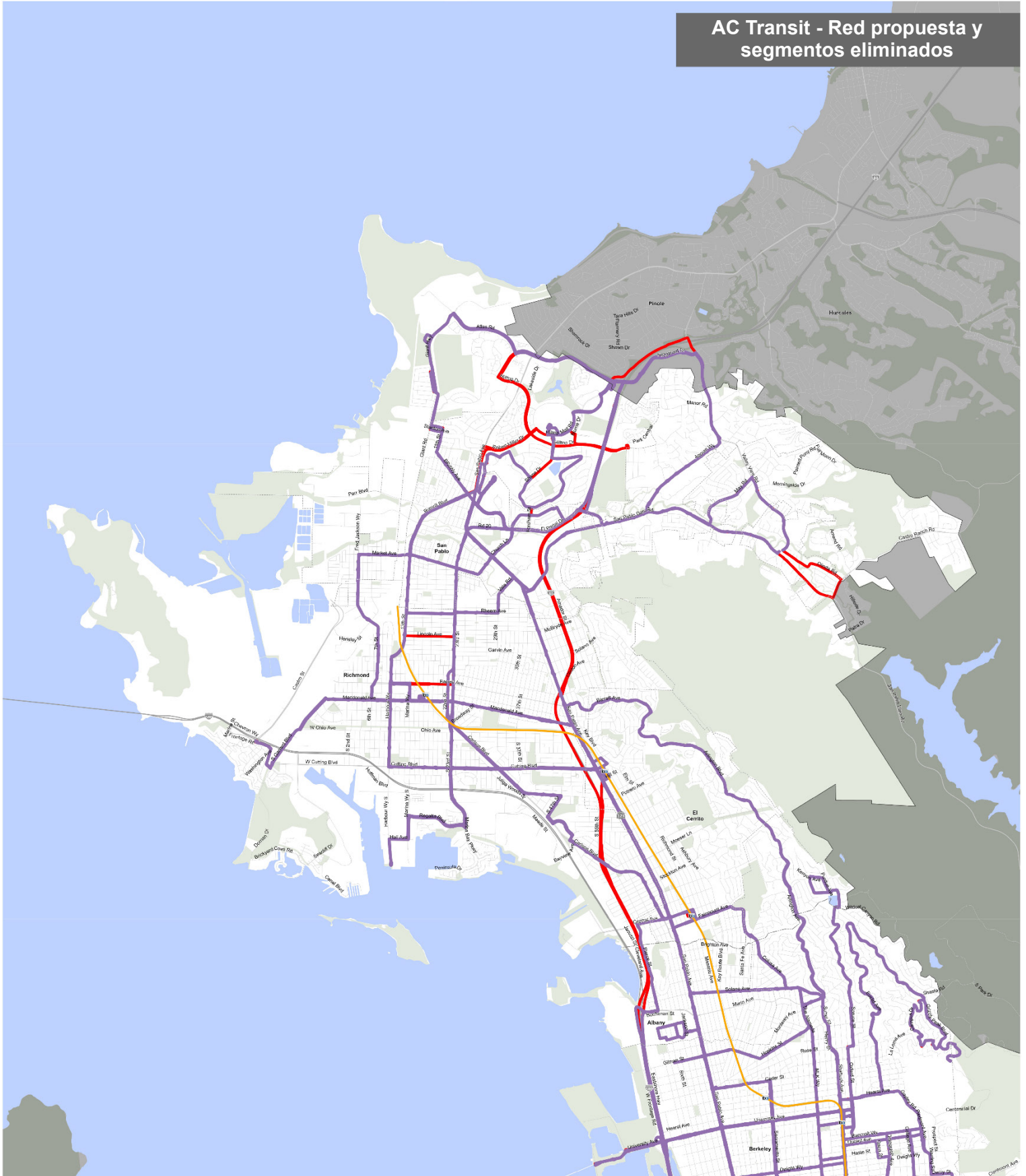
Board is scheduled to make a decision as soon as October 9, 2024.  
Está previsto que la Junta tome una decisión tan pronto como el 9 de octubre de 2024.  
董事会计划最早于 2024 年 10 月 9 日做出决定。

For more information or meeting details, visit [actransit.org](http://actransit.org)  
Para obtener más información o detalles de la reunión, visite [actransit.org](http://actransit.org)  
如需更多信息或会议详情, 请访问 [actransit.org](http://actransit.org)

# **Thank You | Gracias | 谢谢**



AC Transit - Red propuesta y segmentos eliminados



Oeste del Condado de Contra Costa

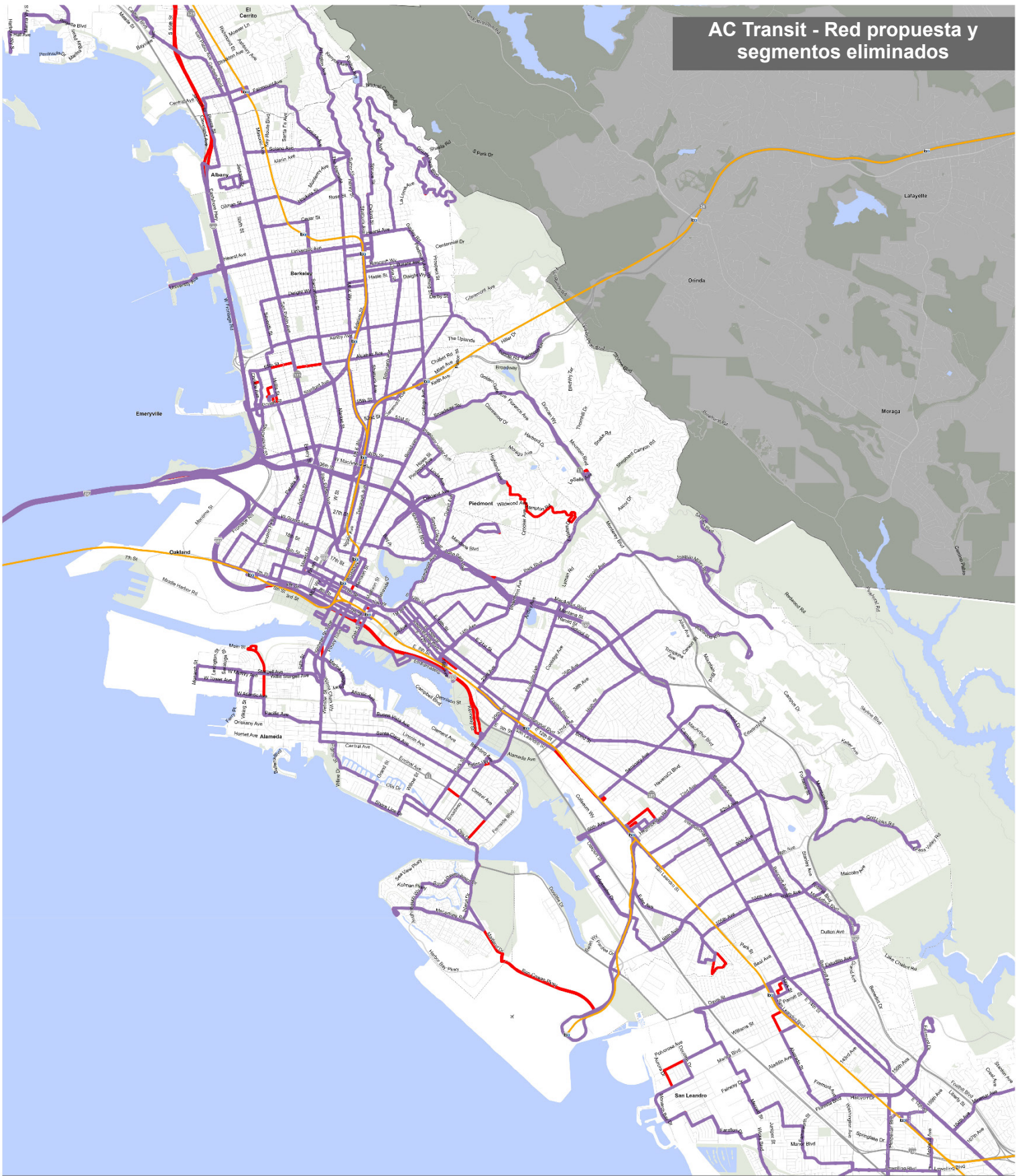
- Red propuesta de AC Transit
- Segmentos eliminados
- Estación de BART
- BART (Ferrocarril)
- Límite de servicio de AC Transit
- Límite del condado
- Límite de la ciudad



Fuente de datos: MTC, Caltrans, AC Transit, BART, Plan Bay Area 2050



# AC Transit - Red propuesta y segmentos eliminados



## Oakland-Alameda-Berkeley

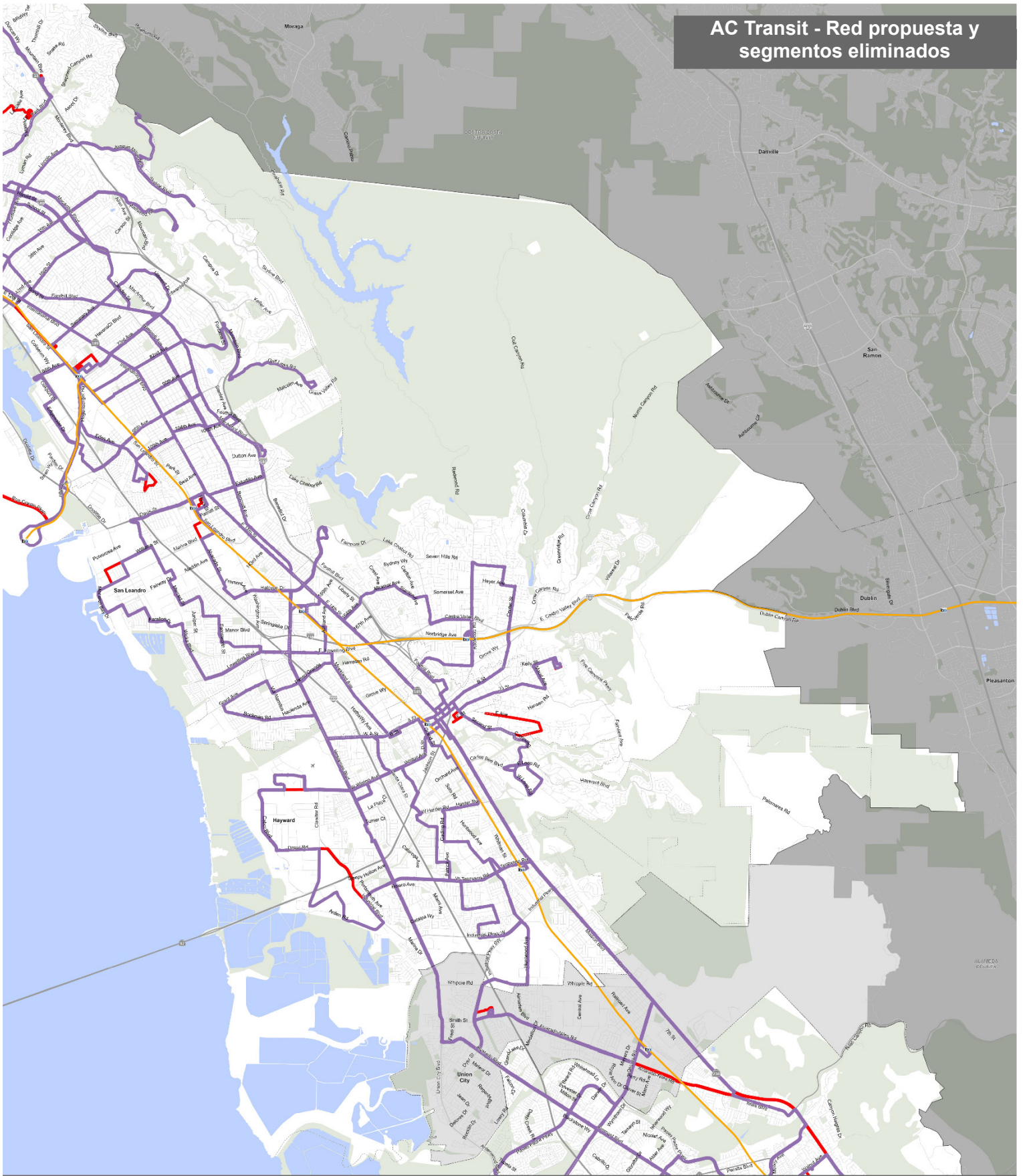
- Red propuesta de AC Transit
- Segmentos eliminados
- Estación de BART
- BART (Ferrocarril)
- Límite de servicio de AC Transit
- Límite del condado
- Límite de la ciudad



Fuente de datos: MTC, Caltrans, AC Transit, BART, Plan Bay Area 2050







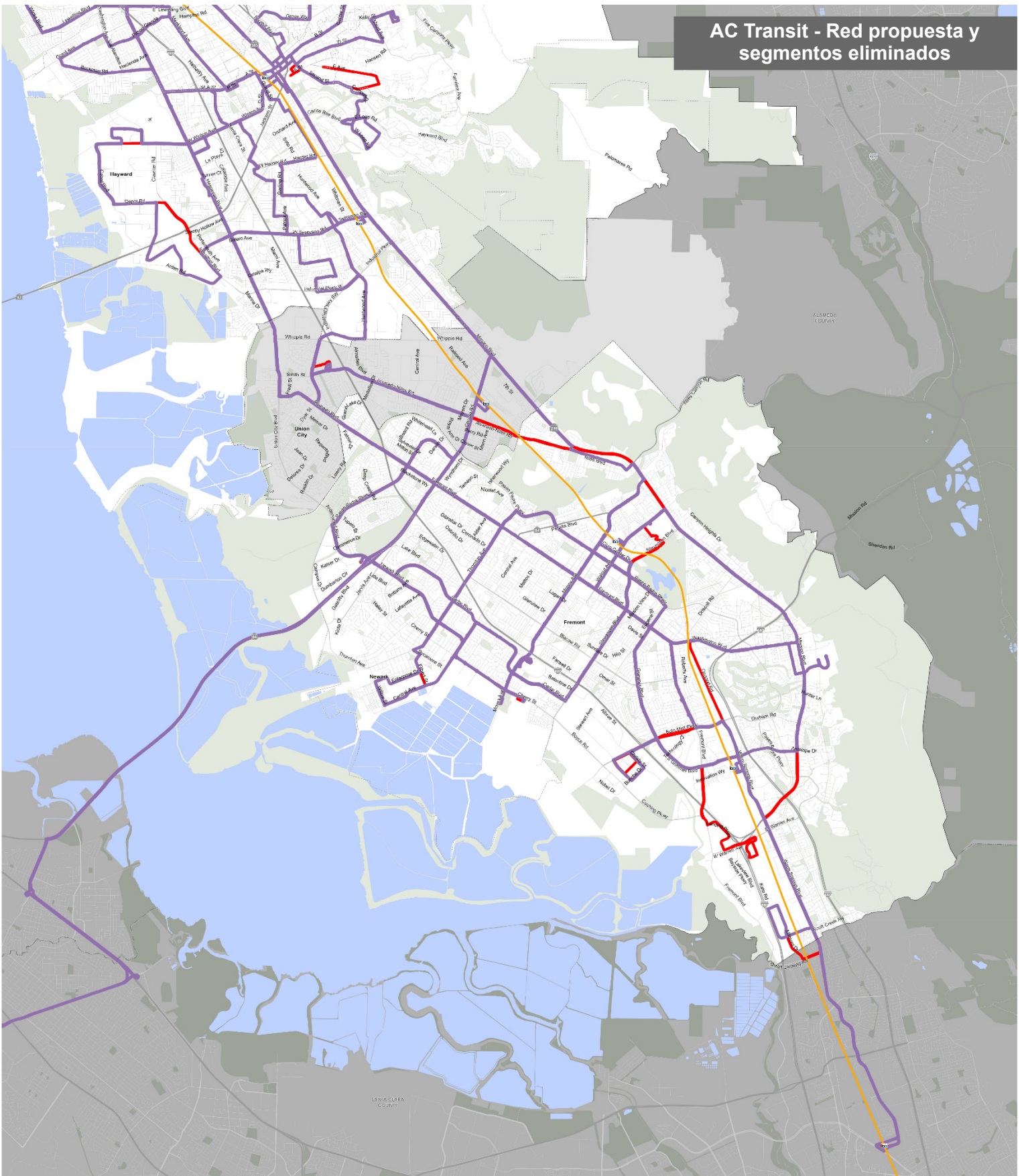
Hayward-San Leandro

- Red propuesta de AC Transit
- Segmentos eliminados
- Estación de BART
- BART (Ferrocarril)
- Límite de servicio de AC Transit
- Límite del condado
- Límite de la ciudad



Fuente de datos: MTC, Caltrans, AC Transit, BART, Plan Bay Area 2050





Fremont-Newark-Union City

- Red propuesta de AC Transit
- Segmentos eliminados
- Estación de BART
- BART (Ferrocarril)
- Límite de servicio de AC Transit
- Límite del condado
- Límite de la ciudad



Fuente de datos: MTC, Caltrans, AC Transit, BART, Plan Bay Area 2050

